



# ALERTA MAXIMA

Cada día, los conductores pasamos por muchas situaciones en el tránsito que pueden ser extremas, sobre todo si viajamos por las rutas y autopistas de nuestro país. Poder anticiparse al peligro es fundamental para ganar ese "segundo extra" que puede ser crucial en un momento de posible situación de accidente. Para ello, la mejor recomendación es estar siempre en Alerta Máxima.

En nuestro trabajo de investigación hemos reconocido por lo menos 20 causas por las cuales un conductor llega a participar de un accidente de tránsito. Más allá de ellas, **es muy común que cuando tomamos intervención con las personas involucradas en el accidente, éstas manifiesten lo imprevisible de la maniobra de la otra parte como razón excluyente del hecho.**

La verdad en todo esto es -en la mayoría de los casos- no haber adaptado los sentidos para poder reconocer intenciones potencialmente peligrosas de los demás eventos naturales del tránsito.

En la medida en que el conductor explore las distintas situaciones de tránsito y reconozca las intenciones de los otros conductores o peatones permitirá ganar un segundo

extra para ejecutar una maniobra evasiva. En caso contrario, a lo sumo aplicará los frenos unos metros antes del punto de impacto, que seguramente poco lo ayude.

El grado de entrenamiento que se tenga en esto es fundamental, y no está simplemente librado a la intuición del conductor. Existen indicadores de riesgo previos a la situación del accidente que, de poder reconocerlos, ayudaría a anticipar la acción posterior logrando que la misma se concrete en el espacio y en el tiempo indicado. Bajar la velocidad antes de que la acción comience es una postura para lograr reducir ciertas situaciones de riesgo.

Estos indicadores no nos dicen que inevitablemente se va a generar la situación de riesgo una vez que éstos son percibidos, pero nuestra experiencia nos indica que **en más del 90% de los accidentes graves existe alguna señal previa al hecho que, de detectarla alguno de los conductores, podría hacer algo para que el siniestro no ocurra.**

En la medida en que el conductor explore las distintas situaciones de tránsito y reconozca las intenciones de los otros conductores o peatones permitirá ganar un segundo extra para ejecutar una maniobra evasiva.



Es muy importante que cada conductor sepa reconocer peligros potenciales. Esto le permitirá ganar un segundo extra a una situación inesperada. Lograrlo significa estar un paso adelante de la situación imprevista y en muchos casos sortear con éxito la situación del accidente.

#### Indicadores de riesgo/recomendaciones


- Si ve cruzar una pelota, tenga en cuenta que muy probablemente la seguirá un niño. Disminuya la velocidad hasta casi detener el vehículo. Inicie la marcha una vez que el riesgo halla desaparecido.
- Si ve correr niños sobre la vereda piense que instantes después podrían estar cruzando la calzada. Disminuya la velocidad, cubra el pedal de freno y esté expectante a esta posible situación.
- Si ve cruzar un caballo por la ruta piense que luego podría cruzar un potrillo o un perro. Baje la velocidad y explore las banquetas tratando de descubrir este imprevisto.
- Si de noche no obtiene la respuesta del otro conductor a la guiñada de luces, es posible que se trate de un conductor ebrio o dormido. Chequee las banquetas para ver si le ofrecen una buena vía de escape y disminuya la velocidad. Cuando realice el sobrepaso, utilice el carril contrario como si se tratase de un vehículo de mayor porte.
- Ante ciclistas circulando por el borde de la ruta o la banquina, siempre disminuya la velocidad. La inestabilidad de este medio de transporte lo podría volcar de forma imprevista a la ruta.
- Ante la presencia de vehículos estacionados sobre la banquina, piense que siempre pueden ingresar de forma imprevista a la ruta. Verifique si se encuentra en él un conductor, hágale señas de luces, disminuya la velocidad, y esté expectante hasta que halla desaparecido el peligro.
- En los cruces de rutas no se confíe de la señalización, es algo que el conductor argentino no acostumbra a respetar. Disminuya la velocidad y haga señas de luces o toque la bocina buscando tener contacto con el otro conductor. Si no consigue este contacto, frene su vehículo de cualquier manera.
- Si observa que el conductor que circula de frente no logra concluir el sobrepaso, disminuya la velocidad y con antelación coloque dos ruedas en la banquina y haga señas de luces indicándole que usted va a hacer uso de su derecha. De ninguna manera intente complicarle la situación o hacer justicia en la ruta, ya que las consecuencias podrían ser fatales para ambos.
- Si circula de noche en un cruce con semáforos, no se confíe si cuenta con luz verde que le autoriza el paso. Debido a la inseguridad que vivimos hoy en día, existen infinidad de conductores que no respetan esta elemental indicación. Por esta razón, observe a ambos lados antes de iniciar el cruce.

## Reconstrucción de Accidentes de Tránsito

Un claro ejemplo para citar es un accidente evaluado por nosotros tiempo atrás ocurrido en la localidad de Carlos Casares. En el mismo, un Ford Fiesta que salía de esta localidad con 5 pasajeros adolescentes tomó la ruta Nacional N°5 para dirigirse a la localidad de Peguajó. Al intentar sobrepasar un camión, y al percibir que de frente se aproximaba otro vehículo, su conductor genera una brusca maniobra hacia su carril provocando el ingreso a su banquina de una forma totalmente imprevista y a una velocidad de por lo menos 120km/h. A partir de esta maniobra, el conductor intenta retomar nuevamente la ruta, lo que genera el descontrol del vehículo hacia el carril opuesto y el impacto posterior con un VW Polo que circulaba en sentido contrario.

Al llegar al lugar del hecho pudimos reconocer una huella de derrape oblicua de por lo menos 80 metros que se iniciaba en la banquina y concluía en la zona central del carril contrario, en el punto de impacto. Por otro lado no se encontraron huellas de frenada por parte del VW Polo sobre la zona previa al impacto.

**¿Por qué razón el conductor del VW Polo no hizo nada para tratar de evitar el accidente?** La respuesta tal vez no sea tan simple de responder, ya que desde el momento en que el Ford Fiesta ingresa a la banquina hasta el punto donde se produce el impacto habían pasado entre 2 y 3 segundos, tiempo por demás insignificante para que un conductor poco acostumbrado a resolver situaciones imprevistas pueda actuar de una manera adecuada ante este tipo de circunstancia. **Pero es muy posible que si este mismo conductor hubiese reconocido esta maniobra peligrosa en el momento del sobrepaso, habría ganado unos segundos extras como para bajar la velocidad del vehículo e intentar una acción evasiva hacia su banquina.**

 Gustavo Brambati  
seguridadvial@cesvi.com.ar

# RAT

El Ford Fiesta comienza a sobrepasar un camión, sin percibir la corta distancia con el VW Polo que transitaba de frente.

Su conductor genera una brusca maniobra hacia su carril provocando el ingreso a su banquina de una forma totalmente imprevista.

Instantes después intenta retornar a la calzada y el vehículo comienza a derrapar en forma oblicua hacia el carril opuesto.

El Ford Fiesta impacta con el VW Polo que circulaba en sentido contrario. No se registraron frenadas previas por parte del VW Polo.

El VW Polo derrapa luego de la colisión unos 40 m. hasta que finaliza sobre su posición final sobre su zona de préstamos mientras que el Ford Fiesta se detiene sobre la banquina del carril contrario al de su circulación.



Fotos del caso real 