

# CUATRICICLOS MUCHO MAS QUE UNA SIMPLE DIVERSION

No es una moto ni un automóvil; es un vehículo todo terreno situado en un sector intermedio. Sirvió al ejército, se adaptó al campo y circula por los terrenos más escabrosos.

Aunque muchos lo usen sólo para divertirse en verano, es un vehículo multifunción, fácil

de manejar y muy útil para

circular: **el Cuatriciclo.**

La inserción del cuatriciclo en el ámbito civil se debió, por un lado, a la necesidad de disponer de un vehículo agrícola más liviano que el tractor tradicional y, por otro, por la inquietud de disponer de un nuevo vehículo deportivo apto para circular por los terrenos más abruptos.

**Debido a esto, los cuatriciclos o ATV (All Terrain Vehicule), son vehículos todo terreno que pueden ser situados en un sector intermedio entre una motocicleta y un automóvil.**

Estos chiches de muy fácil manejo están equipados generalmente con cuatro neumáticos de anchura considerable y una estructura que, dependiendo del uso al cual se lo destine, puede estar formada por tacos o palas (algunos modelos destinados exclusivamente para el trabajo duro, disponen de seis ruedas u orugas), un eje trasero rígido que sirve de sostén al disco de frenos trasero, suspensión delantera independiente, un chasis tubular fabricado normalmente en acero y un grupo motriz compartido entre los tradicionales motores de 4 tiempos y los más agresivos y potentes de dos tiempos, los cuales son destinados -casi exclusivamente- a la competición deportiva.

**Por la gran variedad de cualidades, los cuatriciclos pueden ser subdivididos en QUAD y ATV, siendo los primeros destinados al ocio-competición, llamados comúnmente Deportivos, y los segundos (ATV) para el ocio-trabajo, denominados Utilitarios. Existe, a su vez, la posibilidad de adquirir un cuatriciclo "mixto" que reúne ambas características, denominado UTILITARIO-DEPORTIVO.**





CUATRICICLOS

QUAD  
DEPORTIVOS

ATV

UTILITARIOS

TRACCION SIMPLE

TRACCION 4X4

## UTILITARIOS

- Son los más grandes y pesados de su gama.
- Son los más fáciles de manejar.
- Su uso está orientado al trabajo pesado, viajes de recreación, excursiones y todas aquellas actividades que estén relacionadas con el mundo al aire libre.
- Se caracterizan por disponer de una suspensión dura o reforzada, grandes soportes, enganches, remolque y motores de cuatro tiempos.
- Poseen la mayor parte de su estructura recubierta de carenados plásticos y se caracterizan por disponer de una transmisión del tipo cardánica.
- En cuanto a su transmisión, este tipo de cuatriciclo puede disponer de tracción 4x4 permanente o manual, embrague centrífugo y caja de seis velocidades.



## DEPORTIVOS

- Son los de menor tamaño.
- Demandan un tiempo mayor para aprender a manejarlos y/o dominarlos.
- Son máquinas muy rápidas y livianas.
- Pueden estar equipados con motores de cuatro tiempos afinados o preparados para lograr su máxima performance o bien disponer de los rabiosos motores de 2 tiempos.
- Generalmente poseen cajas de velocidades con cinco o seis marchas, embrague manual, y un sistema de suspensión caracterizado por tener largos recorridos.



## MIXTOS

- Reúnen características mixtas entre utilitarios y deportivos.
- Se caracterizan por disponer de un recorrido de suspensión mayor que el de los utilitarios, motores de cuatro tiempos con embrague centrífugo y caja de 6 velocidades.
- Existe la posibilidad de disponer de una transmisión cardánica o la tradicional a piñón y cremallera.
- A pesar de tener un andar mucho más enérgico y "saltarín" que sus hermanos, este tipo de ATV es ideal para la familia, ya que su dominio y manejo es mucho más fácil que el de un deportivo.



A todos estos cuatriciclos podemos, a su vez, dividirlos en los de tracción simple y los de tracción 4x4. Los primeros poseen caja de cambios automática de cinco marchas, una primera baja o de fuerza, mientras que los de tracción en las cuatro ruedas, dependiendo del modelo, tienen la posibilidad de conectar la tracción cuando realmente es necesaria o desconectarla cuando se transite sobre terrenos firmes.

Tanto para el ocio como para el trabajo, estos vehículos son ideales para acceder a lugares difíciles, circular por la montaña, el bosque, o simplemente emprender cualquier tipo de tarea rural (arados, fumigaciones, etc). Y si a esto le agregamos que son muy fáciles de manejar y muy divertidos para andar por los médanos, veremos que los cuatriciclos se convierten verano tras verano en los protagonistas infaltables de los diferentes puntos turísticos, principalmente de nuestra costa atlántica.

