

... RUTAS ARGENTINAS UNA TRAMPA MORTAL

Las rutas y autopistas de nuestro país se están convirtiendo cada día más en una verdadera trampa mortal. Durante Enero y Febrero pasaron cientos de miles de turistas y al no estar preparadas para soportar tantos vehículos, provocaron cientos de accidentes que cobraron innumerables víctimas y heridos.



4]

Es importante pensar que las inversiones que se destinan al turismo deben involucrar necesariamente acciones que tiendan a revertir los accidentes de tránsito.

Pero ¿dónde está la raíz del problema? ¿En la obsolescencia de nuestra red de carreteras, en la falta de control policial o en el desconocimiento y la falta de respeto por las normas de tránsito y conducción segura de muchos conductores? Lo cierto es que todo suma.

Si analizamos en forma general nuestro mapa carretero nos damos cuenta que el 80% de nuestros kilómetros de ruta está en terapia intensiva, con rutas sin ningún tipo de mantenimiento, muchas aún de ripio, llenas de puntos negros donde año tras año cientos de automovilistas caen en su trampa mortal.

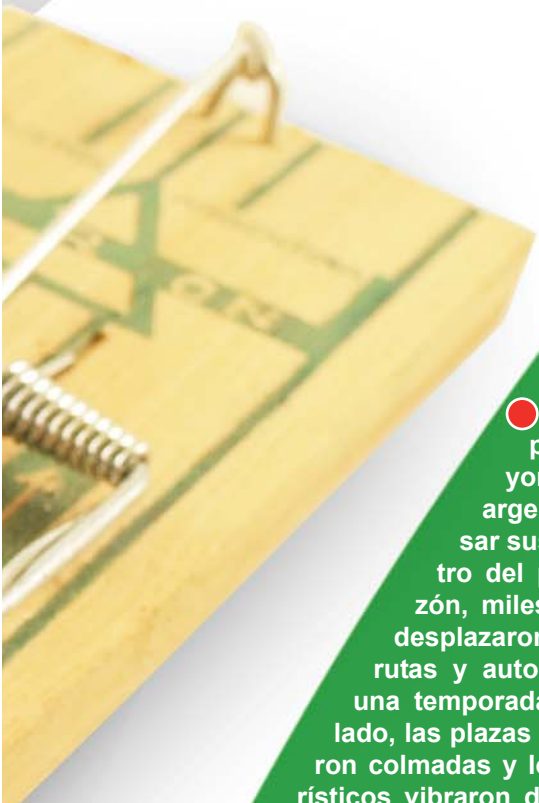
Por otro lado muchos de los conductores, al salir de vacaciones, tienen una información muy pobre de las rutas a transitar. En muchos casos sólo la habían recorrido una vez al año y en otros era el primer contacto que tomaban con esa carretera.

En lo que respecta al control policial, en muy pocos casos han tomado un rol activo, como detectar excesos de velocidad, vehículos sin mantenimiento, o conductores alcoholizados, por estar totalmente desbordados.

Además, un elemento más que completa el triste cuadro con que se enfrenta el turista a la hora de emprender sus vacaciones es la poca atención que le prestan nuestras autoridades al tema del transporte público de pasajeros. Siendo éste un medio masivo, es indispensable que los conductores tengan un proceso de selección y control acorde a la circunstancia y no librado al azar, como parece en base a las consecuencias que hemos tenido que pagar en distintos accidentes de tránsito este verano.

Para enfrentar el problema, de poco sirve mirar hacia otro lado, el éxito o el fracaso de una temporada turística no debería pasar necesariamente por la cantidad de dinero ingresado en una caja registradora. Es importante pensar que las inversiones que se destinan al turismo deben involucrar necesariamente acciones que tiendan a revertir los accidentes de tránsito.

La industria turística es una de las principales herramientas del desarrollo de nuestro país. Cuidar al turista brindándole rutas menos peligrosas, invertir en la capacitación de conductores, controlar a través de la **presencia activa de la policía cada punto de nuestra basta red**



● **Devaluación de por medio, la mayoría de los turistas argentinos decidió pasar sus vacaciones dentro del país.** Por esta razón, miles de personas se desplazaron por las distintas rutas y autopistas augurando una temporada exitosa. Por un lado, las plazas hoteleras estuvieron colmadas y los operadores turísticos vibraron de alegría, pero la otra cara de la moneda nada tiene de festivo: este verano hemos sufrido una cantidad inadmisibles de muertos por accidentes de tránsito, lo que demuestra que no se ha hecho nada para evitar que exista este conocido problema.

Una apuesta a la industria turística de estas características sufre de diferentes anacronismos. Concretamente, no siempre el destino para el turista se ve acompañado de una ruta que garantice un mínimo de seguridad: así como muchas personas contaron con la gran fortuna de volver sanos y salvos a su destino, en la Autovía 2, a modo de ejemplo, se han contabilizado en enero y febrero 28 muertos y cientos de víctimas generadas en los accidentes registrados.



... RUTAS ARGENTINAS
UNA TRAMPA MORTAL

de carreteras, son los primeros pasos a seguir para lograr tener unas felices vacaciones de invierno o un tranquilo y seguro verano 2004, haciendo del turismo la llave que ponga en marcha la economía de nuestro país.

Reconstrucción de un Accidente de Tránsito

El siguiente caso es el protagonizado a principios de Febrero por un ómnibus de pasajeros que se dirigía hacia el norte argentino transitando por la Ruta Nacional N°12, en la Localidad de Santa Elena, provincia de Entre Ríos. Éste se encontraba a metros de ingresar a un puente angosto (de 5,3 metros de ancho) cuando roza un camión que egresaba del mismo.

El conductor del ómnibus luego de sentir el roce “pega un volantazo brusco” para separarse del camión. La falta de destreza de ese conductor para tratar de resolver esta maniobra y el exceso de velocidad con que pensaba ingresar al puente, genera una pérdida de control del vehículo, y seguidamente se lleva a cabo el impacto contra las barandas de hierro de ingreso a dicho puente.

La consecuencia fue una tragedia desagradable, con 3 personas muertas y más de 20 heridas. De nuestra investigación surge además que el puente fue construido hace más de 40 años con un ancho transitable de 5,3 metros, lo que permite que transite un vehículo por vez.

Gustavo Brambati
seguridadvial@cesvi.com.ar



Fotos del caso real



El camión transita por el puente angosto. El ancho utilizable del mismo permite circular de a un vehículo por vez.



El ómnibus, circulando a exceso de velocidad, intenta ingresar al puente; a metros del mismo se roza con el camión.



Al sentir el roce, el conductor del ómnibus pega un volantazo brusco hacia la derecha.



Ya sin control, el ómnibus impacta con violencia contra las columnas de ingreso al puente. Producto de la velocidad del ómnibus y de la rigidez de las columnas, el impacto genera 3 víctimas fatales y más de 20 heridos.