

Nueva BMW F650 CS, Scarver





Primera en tecnología, diseño y prestaciones

● La automotriz alemana BMW incorporó al mercado argentino a mediados del año pasado la nueva F650 CS "Scarver", el segundo modelo sucesor de su gama monocilíndrica de la serie F. Este nuevo modelo puede considerarse revolucionario en su tipo, y marca el alto nivel tecnológico en cuanto a seguridad y diseño que invierte BMW en todos sus productos.

En Junio de 2002 **BMW incorporó en el mercado de nuestro país esta nueva "máquina" llamada F650 CS, la cual cuenta con innumerables elementos de equipamiento y de confort.** De cara a la implementación del nuevo concepto de portaobjetos integrado delante del conductor, fue necesario crear el correspondiente espacio partiendo de un chasis doble cuna de viga perimetral de acero y sección rectangular:

aluminio, el cual puede considerarse inédito para este tipo de moto. Esta nueva suspensión, gracias a su diseño y elevada rigidez torsional, le otorga a la Scarver un elevado confort de conducción y una excelente manejabilidad.

Con estas ingeniosas modificaciones la gente de BMW logró obtener un producto que reúne las tres condiciones necesarias que se tienen en cuenta a la hora de diseñar una motocicleta: un centro de gravedad lo más bajo posible, una estructura bien rígida y un chasis ligero.

En cuanto al sistema de frenos, la F650 CS incorpora - como ya es costumbre en BMW- el sistema antibloqueo de frenos ABS, el que fue diseñado exclusivamente para su gama de motos monocilíndricas, convirtiéndolo así en el único fabricante del mundo en ofrecer esta tecnología para todos sus modelos.

Esto se refuerza con la implementación en su parte delantera de un gran freno monodisco de 300mm. de diámetro, con pinza flotante de dos pistones y pastillas de metal sin

● Se implementó la misma solución que traía el modelo anterior respecto al depósito de aceite, para lo que fue necesario rediseñar el diámetro de los tubos delanteros del chasis, y realizarle en su parte inferior una intercomunicación, logrando de esta forma disponer de un depósito de 2.5lts. de lubricante.

● Lo que se desplazó de su posición tradicional fue el depósito de combustible, para lo cual se aprovechó el triángulo del chasis que se forma debajo del asiento del conductor.

Diseño del chasis



Otro sector de la moto que fue notablemente modificado respecto a la versión anterior es la suspensión. En su parte delantera cuenta con una tradicional horquilla telescópica de un barrido un poco inferior que su antecesora (125mm.); mientras que la parte trasera dispone de un elaborado y novedoso **brazo monobasculante** fabricado en

BMW F650 CS Scarver

Motor

TIPO: Monocilíndrico de 4 tiempos
CILINDRADA: 652 cm³
POTENCIA: 50 cv
REFRIGERACION: Agua
CAJA DE VELOCIDADES: 5 marchas

Prestaciones y Consumo

VELOCIDAD MAXIMA: 175 km/h
CONSUMO CADA 100 KM
a 90 km/h: 3 litros
a 120 km/h: 4.4 litros

Pesos y Dimensiones

CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE: 15 litros
ALTURA DEL ASIENTO: 750 - 780 mm
PESO EN SECO: 169.6 Kgr.
PESO TOTAL ADMISIBLE: 370 Kgr.





La F650 CS incorpora el sistema antibloqueo de frenos ABS



terizado; mientras que en su parte trasera cuenta con un freno monodisco de 240mm. de diámetro con pinza flotante de un solo pistón.

Respecto a su motorización podemos decir que la F650 CS es la primera moto monocilíndrica que cuenta con inyección electrónica de motor; posee además algunas modificaciones respecto a su antecesora, ya sea en la toma de aire y en el empleo de un nuevo concepto de caño

de escape, el cual aloja de forma compacta e integrada tanto al catalizador de tres vías como a la sonda de oxígeno.

El frente de la F650 CS muestra un diseño completamente nuevo, caracterizado por un pequeño parabrisas tintado de color azul y gris, montado sobre unos soportes transparentes, un faro bifocal con regulación en altura, un cuadro de instrumentos ligeramente modificado y, como exclusividad para el mercado argentino, la Scarver cuenta con puños calefaccionados de serie ideales para viajes largos con bajas temperaturas. Todo esto logra reforzar el carácter vanguardista que la gente de BMW pretende darle a este nuevo modelo.

✉ Pablo Rodríguez
dna@cesvi.com.ar



● Otro detalle novedoso para una moto híbrida como la F650 CS, cuya finalidad de uso es particularmente la carretera, es la implementación de una transmisión por correa dentada, lo cual introduce de lleno a BMW en un nuevo campo dentro de este segmento de motocicletas. Este tipo de transmisión se caracteriza por no hacer ruido, no manchar, no requiere mantenimiento alguno, y dura al menos el doble que una cadena convencional.



Los más

- Motor de excelente performance
- Muy buena manejabilidad
- Diseño y estética
- Vibraciones casi inexistentes
- Buena calidad de construcción

Los menos

- Escasa altura del chasis al piso para personas altas.
- Suspensión trasera muy blanda

BMW F650

