

Nuevos Renault Fluence y Mégane III

# Dos razones para brindar

La marca francesa eligió los maravillosos paisajes de San Carlos de Bariloche para presentar dos novedades absolutas en el país: Fluence y Mégane III. Un sedán tricuerpo, fabricado en el país, y una nueva generación del clásico modelo proveniente de Turquía. Dos autos nuevos que van a sorprender.



Renault está dispuesto a volver a dar pelea en el segmento de los medianos. Por eso lanzó el **Fluence**, un auto que expresa carácter deportivo y robustez, **fabricado en la planta de Santa Isabel, en Córdoba**. Para este desarrollo Renault Argentina invirtió 500 millones de pesos.

Sus dimensiones generosas le otorgan **gran confort a los ocupantes y esto se evidencia claramente con los 2.702 mm de distancia entre ejes, en**

**sus 1.809 mm de ancho y 1.479 mm de altura**. Tampoco es despreciable la capacidad de su baúl: 530 dm<sup>3</sup>.

## Conductor privilegiado

La posición de manejo es muy adecuada ya que el conductor goza del ajuste en altura y profundidad del volante y de las múltiples regulaciones de la butaca. Además, tiene los comandos al alcance de la mano con un control remoto para el navegador satelital,

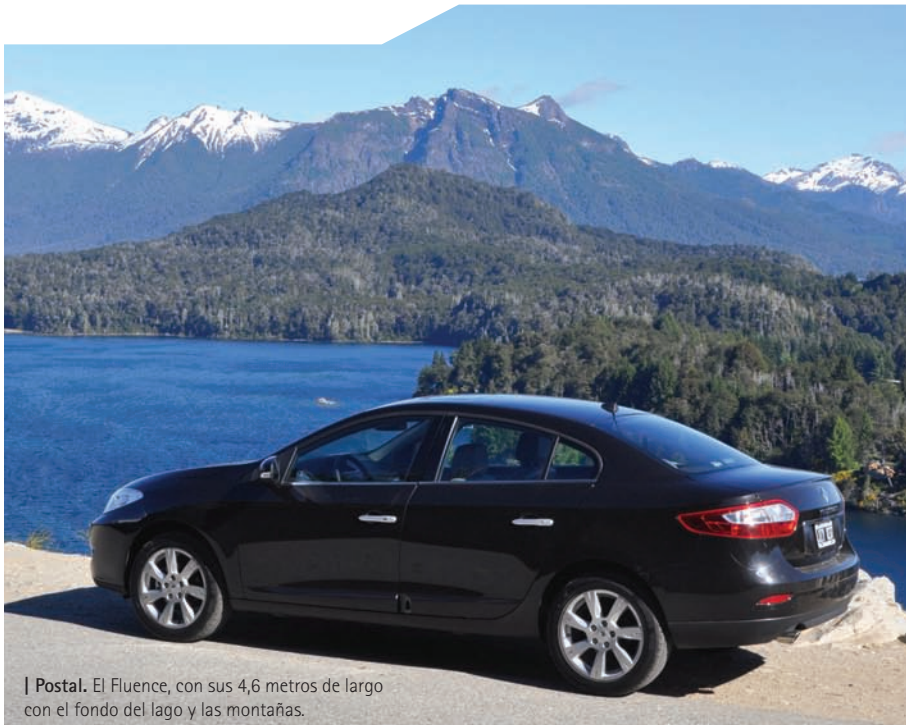
controles del climatizador accesibles, mando de la radio y del teléfono bajo el volante y el interruptor del regulador de velocidad.

En el nuevo Fluence se destacan algunos equipamientos tecnológicos propios de vehículos de alta gama, como la tarjeta de acceso y arranque manos libres que activa el cierre al alejarse del vehículo o el nuevo sistema de navegación integrada con cartografía regional. Es el primer auto fabricado en Mercosur que cuenta con este sistema.

El flamante modelo de Renault incluye seguridad del más alto nivel, con **Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD), Control de Tracción (ASR), Control de Trayectoria (ESP) y 6 airbags**, entre otros elementos.

Con el objetivo de garantizar la calidad y duración de Fluence, Renault conformó un equipo de ingenieros que **probaron al vehículo en más de 5,6 millones de kilómetros de rodaje**.

El Fluence es el primer auto fabricado en el Mercosur con sistema de navegación integrado.



| Postal. El Fluence, con sus 4,6 metros de largo con el fondo del lago y las montañas.



| Tecnología y calidad. Los buenos materiales y terminaciones se combinan con elementos de última generación como el navegador.

## RENAULT FLUENCE

### FICHA TÉCNICA

#### MOTOR Y TRANSMISIÓN

##### VERSIÓN CONFORT

Naftero, delantero, 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Inyección indirecta.  
Cilindrada: 1.598 CC  
Potencia (CV/rpm): 110/6.000  
Torque (Nm/rpm): 151/4.250  
Transmisión: Tracción delantera.  
Caja manual de cinco velocidades.

##### VERSIONES DYNAMIQUE, LUXE Y PRIVILÉGE

Naftero, delantero, 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Inyección indirecta.  
Cilindrada: 2.000 CC  
Potencia (CV/rpm): 143/6.000  
Torque (Nm/rpm): 195/3.700  
Transmisión: Tracción delantera.  
Caja manual de 6 velocidades.

#### SUSPENSIONES

Delantera: Independiente tipo Mc Pherson con barra estabilizadora.  
Trasera: Semi independiente tipo viga de torsión con resortes helicoidales y barra estabilizadora.

#### FRENOS

Frenos a disco en las cuatro ruedas.

#### MEDIDAS Y CAPACIDADES

Largo: 4.620 mm  
Ancho: 1.809 mm  
Alto: 1.479 mm  
Baúl: 530 dm<sup>3</sup>  
Tanque de combustible: 60 lts

De esta manera se evaluó el comportamiento de la carrocería, el chasis y los órganos mecánicos.

**El Fluence está disponible en dos motorizaciones (1.6 110 CV y 2.0 143 CV) y cinco versiones de equipamiento (Confort, Dynamique, Luxe, Privilège manual, Privilège CVT).** Las versiones más caras incluyen tapizados de cuero, sensores de estacionamiento trasero y limitador de velocidad.

### Un Mégane recargado

Dentro del evento de lanzamiento del Fluence, Renault aprovechó la ocasión para presentar el nuevo Mégane III 5 puertas, importado directamente de la fábrica Oyak-Renault de Bursa, Turquía. Un vehículo que, a simple vista, muestra una gran calidad de terminaciones, elección de materiales y alto nivel tecnológico.

Se trata de un hatchback de 4,30 metros, con una silueta que evoca un

El Mégane III dispone de seis airbags, ABS, ESP, ASR y AFU.



## RENAULT MEGANE III

### FICHA TÉCNICA

#### MOTOR Y TRANSMISIÓN

Naftero, delantero, 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Inyección indirecta.  
 Cilindrada: 2.000 CC  
 Potencia (CV/rpm): 143/6.000  
 Torque (Nm/rpm): 195/3.700  
 Transmisión: Tracción delantera.  
 Caja manual de 6 velocidades.

#### SUSPENSIONES

Delantera: Independiente tipo McPherson con barra estabilizadora.  
 Trasera: Resortes helicoidales.

#### FRENOS

Frenos a disco en las cuatro ruedas.

#### MEDIDAS Y CAPACIDADES

Largo: 4.300 mm  
 Ancho: 1.808 mm  
 Alto: 1.471 mm  
 Baúl: 368 dm<sup>3</sup>  
 Tanque de combustible: 60 lts



| Importado. El Mégane III llega de la fábrica de Bursa, Turquía.

El Mégane III se ofrece con una sola motorización (2.0 143 CV) y dos versiones de equipamiento (Luxe y Privilège).



gran dinamismo gracias a los voladizos delantero y trasero muy cortos, una distancia entre ejes de 2,64 metros, un portón inclinado y trochas anchas. **La nervadura sobre el capot que converge hacia el rombo formando un arco, le otorga gran personalidad.** También se destaca la forma estilizada de los faros. El diseño exterior conjuga elegancia y dinamismo.

En el interior se percibe claramente que fue concebido para asegurar un buen confort a bordo. Eso se manifiesta con la ergonomía, el diseño y los materiales utilizados. **La postura de manejo fue priorizada con múltiples reglajes de la butaca y el volante y la disposición accesible de los comandos.** Además, la acústica y la habitabilidad alcanzan niveles importantes.

El Mégane III se ofrece en dos versiones (Luxe y Privilège) con una sola motorización 2.0 143 CV.

La versión de entrada de gama ofrece seis airbags (conductor y pasajero, laterales y de cortina), sensor de lluvia y de estacionamiento trasero, Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Asistente para Frenado de Urgencia (AFU), climatizador automático digital bi-zona, techo solar eléctrico, tarjeta de llave manos libres y caja manual de seis velocidades. **El modelo más caro adiciona Control de Trayectoria (ESP), Control de Tracción (ASR), detector de presión de neumáticos y navegador satelital integrado con cartografía regional y tapizado en cuero.**

Renault atacó con todo en el final del año con dos modelos nuevos para brindar en un 2010 récord de la industria automotriz. ■