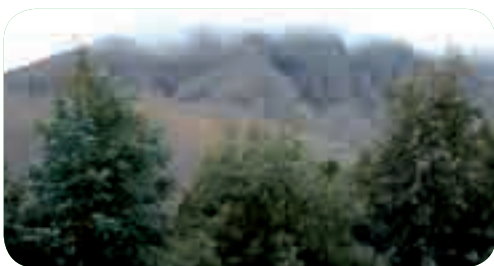


RELEVAMIENTO DE RUTAS BUENOS AIRES A SIERRA DE LA VENTANA

Una ventana al placer



Regresamos a esta clásica alternativa de ocio y descanso, pero elegimos otro camino. Tomamos las RN N°205 y la RP N°51, que si bien suman unos 20 kilómetros al trayecto, presentan menos tránsito, principalmente de camiones, que lo convierte en un recorrido más seguro que el tradicional de la RN N°3.

Los buscadores de rutas de la web nos indicaban que para ir a Sierra de la Ventana desde Buenos Aires debíamos tomar la RN N°3 en Cañuelas y, luego en Azul, desviarnos por la RN N°226. Sin embargo, nosotros elegimos seguir por la **RN N°205 y en Saladillo, tomar la RP N°51**, lo que representaba aumentar unos 20 kilómetros el trayecto, pero seguramente evitaríamos mucho tránsito, especialmente de camiones. Así, **la distancia a recorrer sería de unos 570 kilómetros.**

Luego de tomar la autopista Ezeiza–Cañuelas, seguimos por la **RN N°205**, que se encuentra en buen estado, con un mantenimiento continuo y banquetas pavimentadas. Esta vía tiene algunos puntos para remarcar. **Posee viejos puentes, con una protección lateral obsoleta y muy cerca de la calzada. En estas zonas, tenga un cuidado extra y respete la señalización**, que impide los adelantamientos.



| Postal Parcial. La nubosidad no permitió contemplar plenamente del magnífico paisaje que ofrece el cerro Ventana.

Circular con precaución

Al pasar la localidad de **Saladillo**, se encuentra el cruce con la **RP N°51**. Allí doblamos a la izquierda y tomamos esta arteria que **no posee mojones kilométricos**. Para suplir esa falta, en la intersección pusimos el odómetro de nuestro Citroën C4 Picasso en cero y hasta el cruce con la RN N°226, todas las referencias serán tomadas desde dicho punto.

La RP N°51 tiene sectores con el asfalto emparchado y las banquetas presentan un gran deterioro.

Asimismo, encontramos trabajos de obra **en el acceso a la localidad de Alvear, en donde se está construyendo una rotonda**. Si bien se mejora la infraestructura vial, recomendamos tener en cuenta estos puntos críticos y prever qué maniobras debemos realizar.

Desde Saladillo, recorrimos **80 kilómetros sin áreas de servicios**. La primera estación se encuentra en el acceso a Tapalqué, luego de una serie de rectas muy largas, que por su **monotonía pueden generar sueño y cansancio al volante**.

El pequeño tramo que transitamos por la RN N°226 tiene configuración de **autovía**, con dos carriles por mano y una separación física entre ambos sentidos de circulación. Aquí, las **principales zonas de riesgo se ubican en los retomes y giros**. En total, fueron 28 kilómetros de autovía, hasta enlazar nuevamente la RP N°51, en la localidad de Olavarría.

En este tramo, mejora el estado de la vía y sí encontramos mojones y un mayor mantenimiento del asfalto. Pero el tránsito disminuye y junto a él las áreas de servicios.

Las largas rectas son moneda corriente, por lo tanto, es primordial llegar a los últimos 220 kilómetros bien descansado y con suficiente combustible.



La RP N°51 tiene sectores con banquetas deterioradas, donde es complicado realizar detenciones.

RELEVAMIENTO >> 205 51 226 76 72



DISTANCIA: 570 km
 PROVINCIA: Buenos Aires.
 CONSUMO PROM.: 55 lts (Nafta)
 COSTO DE PEAJES: \$8
 RUTAS: Autopista Ezeiza – Cañuelas, RN N°205;
 RP N°51; RN N°226; RP N°76 y RP N°72

BUENOS AIRES



Km 33-60 Autopista. Se forman bancos de niebla muy densos durante el invierno, de madrugada o en las primeras horas de la mañana. Entre los kms. 48 y 50 se produjeron los siniestros más graves. Circular con precaución y respetar las indicaciones de las autoridades de seguridad vial.

Km 63 Rotonda por cruce con RN N°3 y RN N°205. Hay que pasar la rotonda y tomar hacia la derecha. Comienza Ruta Nacional N°205. Zona urbana Cañuelas. Hay radar.



3 NR

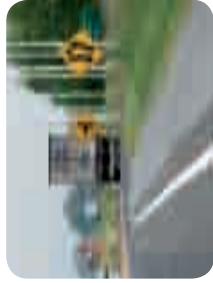


Km 59 Fin Autopista. Comienza ruta con un solo carril por mano. La velocidad máxima se reduce a 110 km/h. Mucho tránsito y sin lugar para adelantamientos.



4 NR

Km 111 (RN N° 205) Cruce con la ruta de acceso a la Laguna de Lobos. Tiene dársena de giro. Velocidad máxima 60 km/h.



3 NR

Km 181 (RN N° 205) Inicio zona urbana Saladillo. Hay rotondas, mucho tránsito.

3 NR

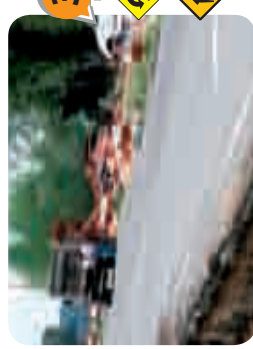


Km 138 (RN N° 205) Cruce a nivel con la RP N°30, condársenas de giro. Finalizan las banquetas asfaltadas.

3 NR



Km 42 (RP N°51) Cruce con la RP N°61, acceso a Alvear. Construcción de rotonda.



3 NR

Km 72 (RP N° 51) Puente con asfalto en mal estado.



! EN LOS CRUCES, PRESTE ATENCIÓN A LOS MOVIMIENTOS DE OTROS AUTOMOVILISTAS Y REDUZCA LA VELOCIDAD.



REFERENCIAS

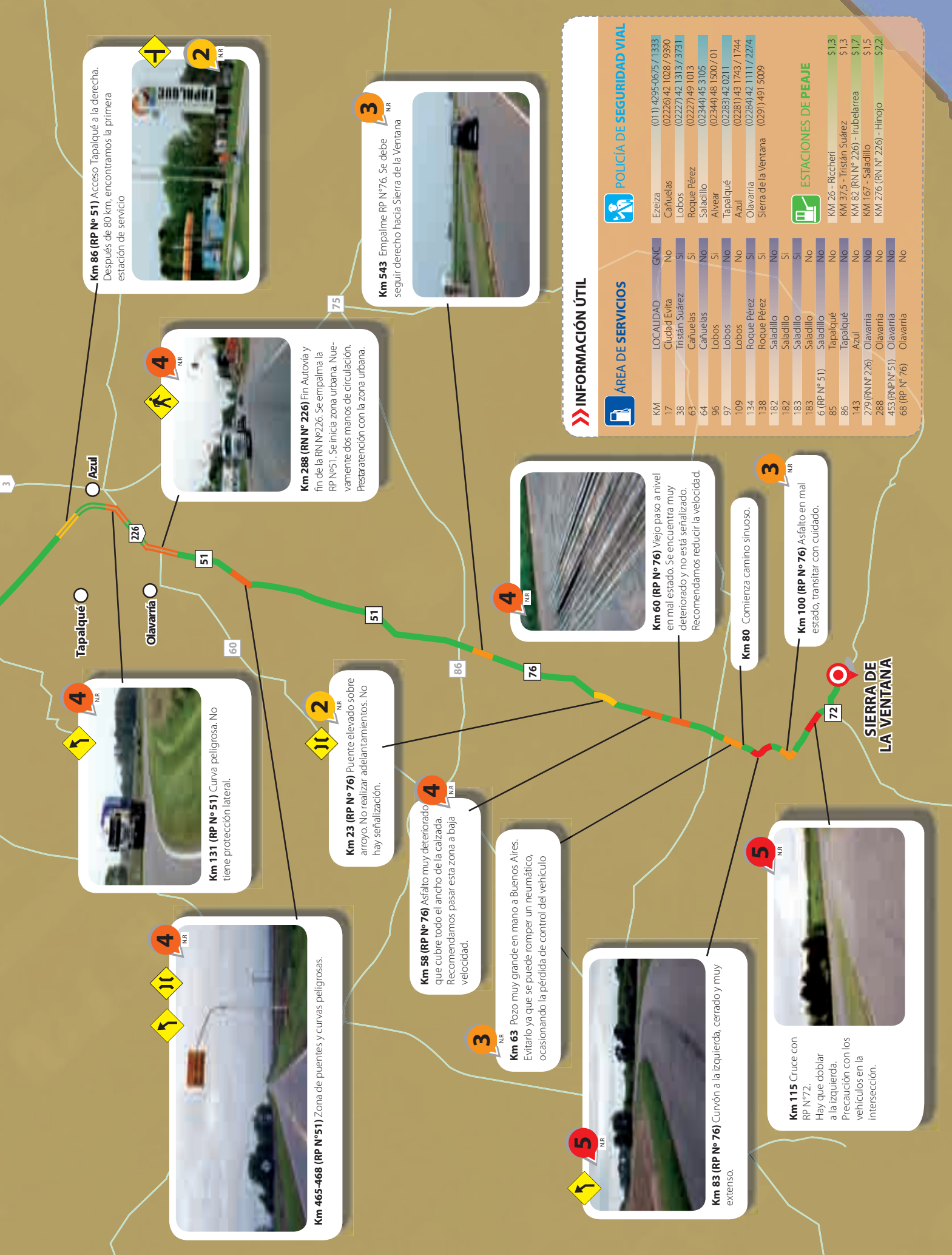
Nivel de Riesgo (N.R.)



N.R.: Es el nivel de riesgo según los efectos que pudieran generarse en el lugar.

Encrucijada (empalme)





Km 86 (RP Nº 51) Acceso Tapalqué a la derecha. Después de 80 km, encontramos la primera estación de servicio



Km 543 Empalme RP Nº76. Se debe seguir derecho hacia Sierra de la Ventana



Km 288 (RN Nº 226) Fin Autovía y fin de la RN Nº226. Se empalma la RP Nº51. Se inicia zona urbana. Nuevamente dos manos de circulación. Prestar atención con la zona urbana.



Km 131 (RP Nº 51) Curva peligrosa. No tiene protección lateral.



Km 23 (RP Nº 76) Puente elevado sobre arroyo. No realizar adelantamientos. No hay señalización.



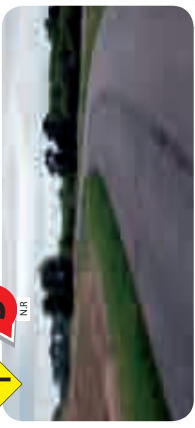
Km 58 (RP Nº 76) Asfalto muy deteriorado que cubre todo el ancho de la calzada. Recomendamos pasar esta zona a baja velocidad.



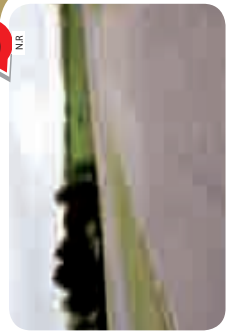
Km 63 Pozo muy grande en mano a Buenos Aires. Evitarlo ya que se puede romper un neumático, ocasionando la pérdida de control del vehículo



Km 83 (RP Nº 76) Curvón a la izquierda, cerrado y muy extenso.



Km 115 Cruce con RP Nº72. Hay que doblar a la izquierda. Precaución con los vehículos en la intersección.



Km 60 (RP Nº 76) Viejo paso a nivel en mal estado. Se encuentra muy deteriorado y no está señalizado. Recomendamos reducir la velocidad.



Km 80 Comienza camino sinuoso.

Km 100 (RP Nº 76) Asfalto en mal estado, transitar con cuidado.



AREA DE SERVICIOS

KM	LOCALIDAD	GNC
17	Ciudad Evita	No
38	Tristán Suárez	SI
63	Cañuelas	SI
64	Cañuelas	NO
96	Lobos	SI
97	Lobos	NO
109	Lobos	NO
134	Roque Pérez	SI
138	Roque Pérez	SI
182	Saladillo	NO
182	Saladillo	SI
183	Saladillo	NO
183	Saladillo	NO
6 (RP Nº 51)	Saladillo	NO
85	Tapalqué	NO
86	Tapalqué	NO
143	Azul	NO
279 (RN Nº 226)	Olavarría	NO
288	Olavarría	NO
453 (RN Nº 51)	Olavarría	NO
68 (RP Nº 76)	Olavarría	NO

POLICIA DE SEGURIDAD VIAL

Ezeiza	(011) 4295-0675 / 1333
Cañuelas	(02226) 42 1028 / 0990
Lobos	(02227) 42 1313 / 3731
Roque Pérez	(02227) 49 1013
Saladillo	(02344) 45 3105
Alvear	(02344) 48 1500 / 01
Tapalqué	(02283) 42 0211
Azul	(02281) 43 1743 / 1744
Olavarría	(02284) 42 1111 / 2274
Sierra de la Ventana	(0291) 491 5009

ESTACIONES DE PEAJE

KM 26 - Riccheri	\$1,3
KM 37,5 - Tristán Suárez	\$1,3
KM 82 (RN Nº 226) - Irubelarra	\$1,7
KM 167 - Saladillo	\$1,5
KM 276 (RN Nº 226) - Hinojo	\$2,2



| **Complejo El Mirador.** Naturaleza, relax y diversión se combinan en modernas y acogedoras instalaciones en el Km. 226 de la ruta 76, al pie del Cerro Ventana. Para mayor información ingresá en: www.complejoelmirador.com.ar o comunicate al: 0291494378.



| **Descanso.** Un lugar ideal para disfrutar en familia.



| **Gente de campo.** La maquinaria agrícola demuestra que esta actividad tiene fuerte presencia en la región.



| **Móvil.** Una vez más disfrutamos de las bondades del C4 Picasso por los sitios más pintorescos de la Argentina.

Para viajar sólo de día

Luego de 93 kilómetros, la ruta 51 realiza un giro a la izquierda y se encuentra el enlace con **la RP N°76**, calzada que tomamos para ir hasta nuestro destino final. Esta nueva ruta, que por cierto no está nada nueva, **se encuentra más deteriorada y carece de toda señalización: no hay carteles ni demarcaciones sobre la calzada.** Por eso, no recomendamos transitarla de noche. Además, encontramos baches de gran tamaño.

Tenga en cuenta que esta ruta tampoco posee mojones y las referencias fueron tomadas con nuestro odómetro.

En el cruce con la RP N°85, apareció la primera estación de servicio, después de 160 kilómetros.

Camino sinuoso y llegada

A la altura del kilómetro 80, la ruta se vuelve sinuosa, lo que nos marca la proximidad a Sierra de la Ventana. Aquí hay que tener especial cuidado porque debido a esta particularidad del trayecto, **se reducen los lugares para adelantarse y la ruta carece de señalización que nos indique cuáles son los lugares habilitados y seguros para sobrepasar.**

La calzada presenta **muchos pozos y desniveles;** transite esta zona a una velocidad precautoria y con mucha atención.

En el cruce con la RP N°72, debemos doblar a la derecha y continuar 12 kilómetros en esa dirección para llegar a la villa turística. Aquí mejora el asfalto y la señalización.

La alternativa que decidimos tomar fue beneficiosa, ya que **esquivamos el tránsito de la RN N°3.** Al comparar ambos trayectos, **recorrimos 200 kilómetros más en rutas que se encontraban en buen estado,** aunque es necesario circular a una velocidad precautoria. ■

Por Joaquín Díaz
crashtest-revista@cesvi.com.ar

TURISMO SIERRA DE LA VENTANA

Es una pequeña villa turística que ofrece una gran cantidad de cabañas y hoteles. Aquí el estandarte se encuentra en la tranquilidad que le brindan sus ciudadanos.

El cordón montañoso es extenso. La variedad de cerros da rienda suelta a una cantidad incontable de actividades al aire libre. Se destaca el cerro Ventana, en el Parque Ernesto Tornquist. Además, hay actividades náuticas, pesca, se pueden visitar las lagunas, lagos, ríos cercanos o las distintas cascadas.

