



# Hacia valles vírgenes

RELEVAMIENTO DE RUTAS DE CÓRDOBA A SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA

Desde la ciudad de Córdoba, en el corazón del país, fuimos hasta San Fernando del Valle de Catamarca. Tras recorrer 430 kilómetros nos encontramos con una pintoresca ciudad que es la puerta de entrada a una provincia con lugares únicos y encantadores, aunque fuera del circuito turístico clásico.



| Ruta 9. Desde la capital cordobesa hasta Jesús María hay tránsito intenso y pocas zonas para adelantarse.

Un nuevo mapeo, una nueva provincia. Por primera vez, transitamos por las rutas de Catamarca para recorrer y analizar sus zonas de riesgo. Nuestro punto de partida estuvo ubicado en la capital cordobesa, en el centro geográfico de Argentina, saliendo por la RN N°9, tomando luego la RN N°60 y, ya en la provincia norteña, por la RP N°33.

En el inicio del relevamiento nos encontramos con **una RN N°9 que, en líneas generales, se encuentra en buen estado, con algunos parches en el asfalto, pero bien señalizada y demarcada.** En los primeros 45 kilómetros, hasta la ciudad de Jesús María, el tránsito es intenso y no abundan las zonas para adelantarse. Además, hay exhaustivos operativos de control. Si bien estamos de acuerdo con dichos controles y los vemos favorables para la seguridad vial, encontramos uno ubicado en una zona ciega de la ruta, tras una pendiente, en



| Postal. El paisaje de Catamarca combina distintos tonos de verde como hace alusión la famosa canción.

el cual los vehículos eran detenidos sobre la mismísima ruta. Nosotros lo consideramos un riesgo, ya que hemos relevado varios siniestros por alcance, en los que un vehículo no llega a frenar a tiempo.

Ya en la RN N°60 las condiciones cambian. Si bien disminuye el flujo de tránsito, también es cierto que empeoran las condiciones de la calzada por-

que el asfalto está deteriorado, tiene desniveles y las banquetas carecen de un mantenimiento adecuado. Además, **luego de la localidad de Dean Funes se pueden encontrar desvíos y detenciones sobre la ruta por obras de reparación y repavimentación.** Algunos tramos ya poseen un buen asfalto, pero aún no tienen demarcación horizontal. Por lo tanto, por unos 50 kilómetros tenga en cuenta que el tránsito puede estar demorado.

### ¿Qué Hacer?

Cerca de la capital catamarqueña aparecen varias atracciones turísticas. A 36 kilómetros se ubica El Rodeo, un pequeño poblado muy propicio para descansar y disfrutar de la naturaleza. Además, se destacan los diques El Júmeal y Las Pirquitas. Una de las vistas más lindas de todo el valle se obtiene desde la Cuesta del Portezuelo, al este de la ciudad, ideal para obtener hermosas fotografías. Pero si pisó suelo catamarqueño no puede dejar de visitar a la Virgen del Valle, cuya imagen se exhibe en la catedral ubicada en el centro.



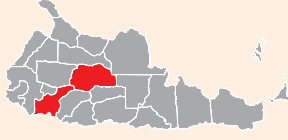
En la Catedral de Catamarca se encuentra el santuario de la Virgen del Valle, que atrae miles de peregrinos de distintas latitudes.

# RELEVAMIENTO >>>

9

60

33



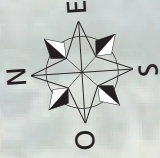
DISTANCIA: 430 km

RECORRIDO: Córdoba Capital - San Fernando del Valle de Catamarca.

PROVINCIAS: Córdoba y Catamarca.

CONSUMO PROMEDIO: 40 litros

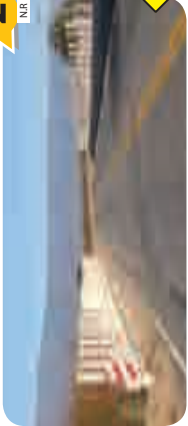
COSTO DE PEAJES: \$4




SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA



**2** NR



**Km 77 (RP N°33)** Puente con protección muy cercana a la calzada. El asfalto está algo deteriorado en el puente.



**3** NR




**Km 52 (RP N°33)** Curva peligrosa a la derecha. Está bien señalizada, con cartelería, pero no tiene peralte ni protección lateral.



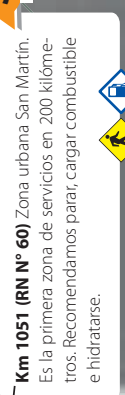
**4** NR





**Km 1052 (RP N°33)** Cruce con la RP N°33 a la derecha y la RP N°5 a la izquierda. Hay que doblar a la derecha.



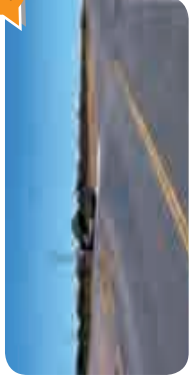
**3** NR




**Km 1051 (RN N° 60)** Zona urbana San Martín. Es la primera zona de servicios en 200 kilómetros. Recomendamos parar, cargar combustible e hidratarse.



**3** NR



**Km 994 (RN N°60)** Cruce con la RN N°34, a la derecha, que va a Recreo. Los vehículos que circulan en sentido contrario tienen dársena de giro.



**3** NR




**Km 940 (RN N°60)** Cruce con la RN N°157. Se debe doblar a la izquierda en el cruce en "T". Hay que tener cuidado en el cruce ya que tiene dársena, pero es a nivel.



### REFERENCIAS

Nivel de Riesgo (N.R.)



1 LEVE 2 MEDIO 3 4 5 GRAVE

N.R.: Es el nivel de riesgo según los efectos que pudieran generarse en el lugar.

- Curva peligrosa
- Puente
- Cruce derecho
- Encrucijada de caminos
- Zona de servicios
- Cruce izquierdo
- Zona urbana
- Hombres trabajando
- Ruta

19

38

60

5

San Martín

09

34

Casa de Piedra

79

Lucio V. Mansilla



**4** NR

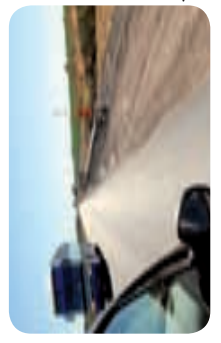
**Km 823 (RN N° 60)** Zona urbana Dean Funes. Se ubica el cruce con la RP N°16 en zona urbana. Cuidado en los cruces porque son a nivel.

**2** NR



**Km 775 (RN N° 9)**

Cruce con la RN N°60 a través de un puente, donde hay buena distribución del tránsito.



**4** NR



**Km 755 (RN N° 9)** Puente provisorio. Hay desvío porque el puente principal está siendo reparado. Pasa a ser de un solo sentido de circulación a la vez. El paso por allí puede demorar bastante porque hay mucho tránsito y, en especial camiones.



**2** NR

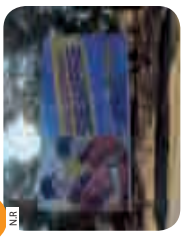
**Km 747 (RN N° 9)** Puente Río Carnero. Protección lateral cercana a la ruta.



**3** NR

**Km 735 (RN N° 9)** Inicio de zona urbana General Paz.

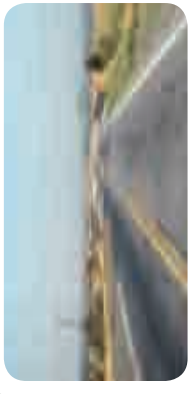
**3** NR



**Km 730 (RN N° 9)** Control policial. Hay detención sobre la ruta. Cuidado porque pueden haber frenadas abruptas ya que se ubica en una zona ciega del camino.

**3** NR

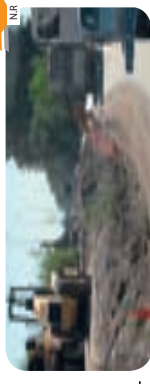
**Km 851 (RN N° 60)** Zona urbana Quilino. Hay tramos sin pavimentar. Desvío por tierra en zona urbana. Hay cruce con la RP N°21 a la derecha, en zona urbana



**Km 814 (RN N° 60)** Puente en curva y contracurva. Mala protección en curva y asfalto en mal estado. Atención porque la visibilidad se encuentra reducida.

**2** NR

**Km 790 (RN N° 60)** Acceso a Villa Gutiérrez a la izquierda.



**Km 770 (RN N° 9)** Por realización de obra, hay desvío por colector de tierra. Tener cuidado especialmente cuando hay visibilidad reducida (noche) y en el cambio de superficie.

**3** NR



**Km 748 (RN N° 9)** Zona urbana Colonia Caroya. Se inicia un tramo con semáforos y mucho tránsito donde se combinan el tránsito urbano con el de ruta.

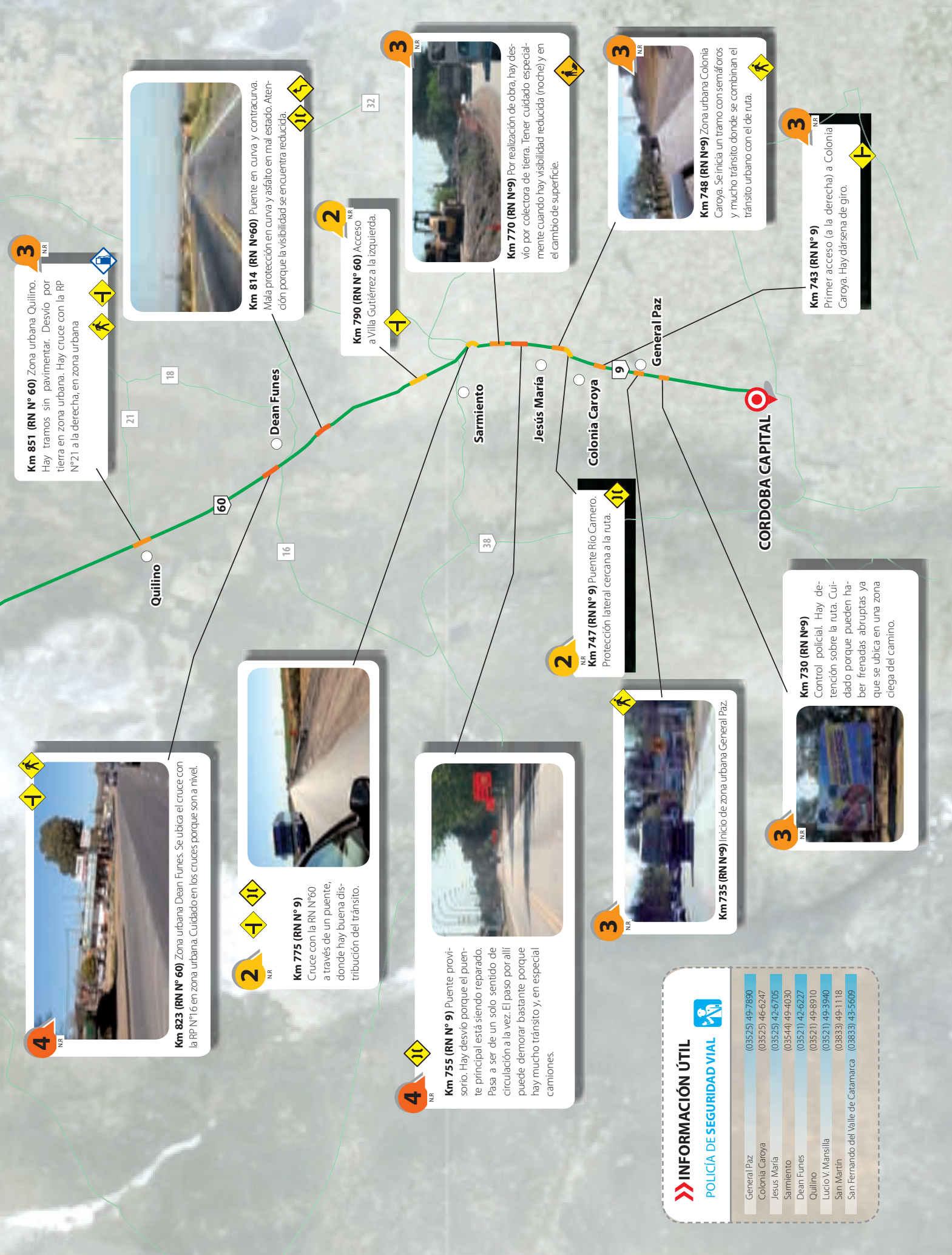
**3** NR

**Km 743 (RN N° 9)** Primer acceso (a la derecha) a Colonia Caroya. Hay dársena de giro.



**INFORMACIÓN ÚTIL**  
**POLICÍA DE SEGURIDAD VIAL**

General Paz	(03525) 49-7890
Colonia Caroya	(03525) 46-6247
Jesús María	(03525) 42-6705
Sarmiento	(03544) 49-4030
Dean Funes	(03521) 42-6227
Quilino	(03521) 49-8910
Lucio V. Mansilla	(03521) 49-3940
San Martín	(03833) 49-1118
San Fernando del Valle de Catamarca	(03833) 43-5609





| **Todo terreno.** El Citroën C3 XTR se lució en los distintos terrenos de El Rodeo, a 36 Km de Catamarca

En nuestro recorrido registramos 200 kilómetros sin áreas de servicio.

**Recomendamos una parada en Quilino**, provincia de Córdoba, para cargar combustible, hidratarse y descansar **ya que hasta San Martín, en Catamarca, hay 200 kilómetros sin una estación de servicio o un área donde se ofrezcan servicios.** Además, casi no se atraviesan zonas urbanas.

En la provincia de Catamarca nos encontramos con varias zonas en donde los animales cruzaban la calzada sin el cuidado de los dueños. Va-

rios cabritos hicieron que debamos disminuir la velocidad considerablemente para no sufrir un siniestro. Este riesgo se incrementa de noche, cuando la iluminación queda supeditada a las luces del vehículo y cualquier cruce de un animal desde las banquinas sería casi imposible de esquivar o frenar a tiempo.

Al llegar a la localidad de San Martín, se encuentra el cruce con las rutas provinciales N°5 y 33. Nosotros doblamos a la derecha para transitar los últimos 85 kilómetros del recorrido. Esta ruta (la RP N°33) está en buen estado y mantiene una configuración similar a la transitada anteriormente, salvo que no tiene mojones kilométricos. En todo ese último tramo tampoco hay áreas de servicio, pero el paisaje mejora con sierras en ambos laterales. Se reduce el caudal de tránsito y prácticamente no se presentan localidades, solo pequeños parajes.

La ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca queda referenciada por un paisaje muy pintoresco. La capital catamarqueña tiene a sus alrededores varias zonas para pasear y es la puerta de entrada a una provincia con mucha riqueza natural, digna para los turistas más aventureros y amantes de la montaña. ■



| **Atractivo.** Arroyos, montañas y valles nos acompañaron en el recorrido turístico catamarqueño.

Por Joaquín Díaz  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)