

RELEVAMIENTO DE RUTAS DE SAN LUIS A MERLO

Autopistas al clima perfecto



A bordo de un Citroën C4 Picasso unimos la ciudad de San Luis, capital puntana, y Villa de Merlo, la principal localidad turística de la provincia. Pero además nos desviamos en el recorrido para visitar otras atracciones de la región como Potrero de los Funes, Trapiche y La Florida. Un camino casi todo de autovías y en muy buen estado.



Las autovías son una constante en tierras puntanas.

San Luis es conocida por su oferta turística, sus sierras, su clima y la belleza de sus paisajes. Pero desde el punto de vista de la seguridad vial, también se destaca por tener un amplio porcentaje de sus rutas con configuración de autovía. Por todas estas razones, mudamos nuestro punto de partida a la ciudad de San Luis y realizamos un recorrido turístico por las principales atracciones de la provincia cuyana.

Salimos por la Ruta Provincial N°20, pasando por

la localidad de Juana Koslay, para empalmar la ruta que nos lleva a Potrero de los Funes. Tras varios kilómetros de zona urbana, llegamos a una rotonda, donde hay que doblar a la izquierda. El paso por Potrero es llamativo, ya que **el circuito internacional semi-permanente rodea el lago y lo convierte en un autódromo sin igual en la Argentina**. Tras dar un giro, regresamos por el mismo camino y retomamos la ruta por la que veníamos, pasando por la localidad de El Volcán, para enlazar la RP N°9. Otra autovía, con óptimas



Sierra de los Comechingones. Enmarcan la pintoresca localidad de Villa de Merlo.

condiciones generales: buena cartelería y demarcación, cruces iluminados y más allá de que las banquetas son de pasto, están bien mantenidas. Sin embargo, le encontramos un punto negativo: **los retomes no tienen una dársena de aceleración y/o desaceleración, por lo que estas zonas se convierten en cruces de riesgo.** Al alcanzar un sitio de éstos, tenga en cuenta que **sobre el carril izquierdo, puede encontrar vehículos frenando o acelerando**, es decir, a una velocidad muy diferente a la de circulación.

Un camino sin espinas

Una vez que llegamos a Trapiche, tomamos a la derecha hacia el embalse La Florida. El recorrido alrededor del lago es de 20 kilómetros, a través de un camino de un solo carril por mano, pero con muy buen estado de conservación. Tenga en cuenta que a mitad del camino, por donde se encuentra una reserva de fauna, suele haber anima-

les sueltos, que frecuentemente se cruzan por la calzada.

Luego de realizar todo el giro por el embalse, volvimos por la RP N°9 y llegando a la localidad de El Volcán, empalmamos la RP N°20. De aquí en más, todo el recorrido hasta Merlo, va a ser por autovías. **Solo pasamos por rutas de un solo carril por mano cuando nos acercamos a los lagos (de Potrero de los Funes y La Florida).**

La RP N°20 está en excelentes condiciones, tiene una correcta demarcación horizontal y la cartelería es adecuada. Resaltamos el estado de la infraestructura vial hasta Merlo, ya que no es frecuente encontrar tanta autovía en el interior del país.

Tras recorrer 70 kilómetros, arribamos al empalme con la RP N°55. Y aquí observamos una particularidad. En todos los mapas que vimos, ya sea en papel o por Internet, esta vía figuraba como



El C4 Picasso mostró un excelente comportamiento dinámico.

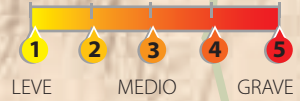
RELEVAMIENTO >> 20 9 55 5



DISTANCIA: 270 km
 RECORRIDO: San Luis - Merlo
 PROVINCIA: San Luis
 CONSUMO PROM.: 30 lts (Nafta)
 COSTO DE PEAJES: : \$9,00

REFERENCIAS

Nivel de Riesgo (N.R.)



N.R.: Es el nivel de riesgo según los efectos que pudieran generarse en el lugar.

- Encrucijada (empalme)
- Curva
- Camino sinuoso
- Animales sueltos
- Ciclistas
- Peatones
- Autovía
- Ruta

>> INFORMACIÓN ÚTIL



ÁREA DE SERVICIOS

RP N°	LOCALIDAD	GNC
RP N° 20	Juana Koslay	Si
	El Volcán	No
	Trapiche	No
Km 79	La Toma	Si
RP N° 55	Naschel	No
	Km 855	
Km 898	Concarán	Si
	Merlo	Si



POLICÍA DE SEGURIDAD VIAL

San Luis	(02652) 42-5555
Potrero de los Funes	(02652) 49-5307
Trapiche	(02652) 49-3071
Naschel	(02656) 49-1024
Concarán	(02656) 48-0113
Villa de Merlo	(02656) 47-5146



ESTACIONES DE PEAJE

Cruz de Piedra	\$ 3
RN N° 20 km 71 - El Paso (La Toma)	\$ 3
RN N° 55 km 921 - Santa Rosa de Conlara	\$ 3

3 N.R.

RP N° 9 Zona urbana Juana Koslay. La ruta pasa por el medio de la ciudad y hay poca distancia entre la calzada y la acera. Mucha afluencia de peatones y ciclistas.

3 N.R.

Sobre la RP N°9 los retornos no poseen dárdenas de frenado y de aceleración. Tenga especial cuidado en estas zonas.

3 N.R.

Camino sinuoso, con posibilidad de animales sueltos alrededor de embalse La Florida.

2 N.R.

Zona urbana El Volcán.

Trapiche

La Florida

Saladillo

Potrero de los Funes

El Volcán

Los Puquios

Cuatro Esquinas

Juana Koslay

SAN LUIS

146

147

9

20

17

7

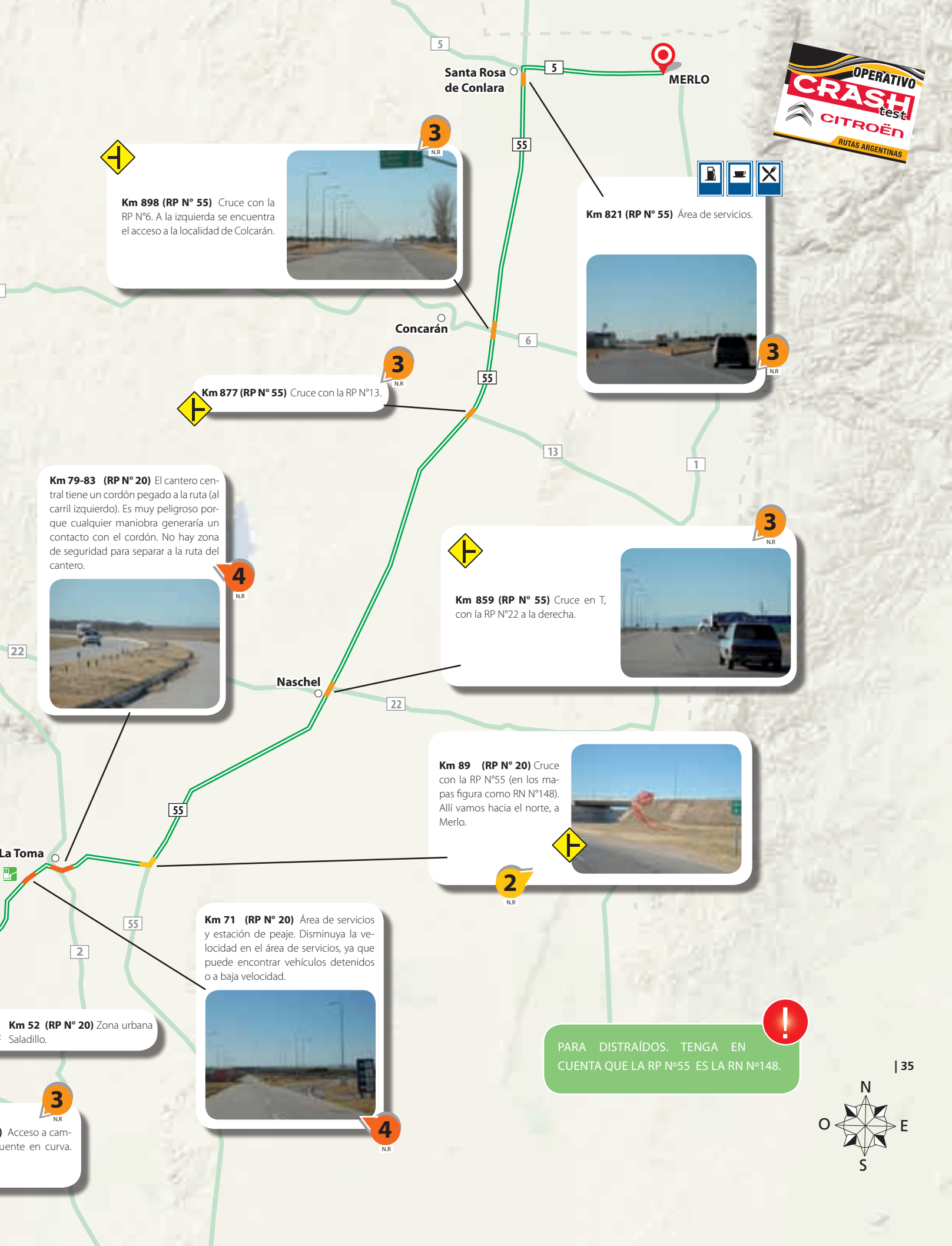
3 N.R.

Km 26 (RP N° 20) Cruce en T, con camino a la RN N°7. Está bien señalizado. Cuidado con los vehículos que deseen utilizar el retorne desde la mano contraria.

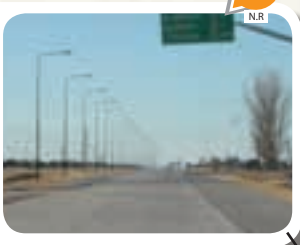
2 N.R.

Km 46 (RP N° 20) Ac ping, retome y puen

Máxima 40 km/h.



Km 898 (RP N° 55) Cruce con la RP N°6. A la izquierda se encuentra el acceso a la localidad de Colcarán.



3
N.R.



Km 821 (RP N° 55) Área de servicios.



3
N.R.



Km 877 (RP N° 55) Cruce con la RP N°13.

3
N.R.

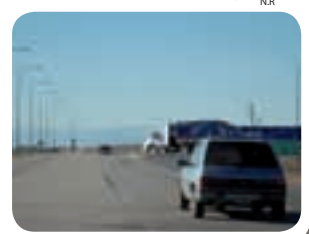
Km 79-83 (RP N° 20) El cantero central tiene un cordón pegado a la ruta (al carril izquierdo). Es muy peligroso porque cualquier maniobra generaría un contacto con el cordón. No hay zona de seguridad para separar a la ruta del cantero.



4
N.R.



Km 859 (RP N° 55) Cruce en T, con la RP N°22 a la derecha.



3
N.R.

Naschel

Km 89 (RP N° 20) Cruce con la RP N°55 (en los mapas figura como RN N°148). Allí vamos hacia el norte, a Merlo.



2
N.R.

Km 71 (RP N° 20) Área de servicios y estación de peaje. Disminuya la velocidad en el área de servicios, ya que puede encontrar vehículos detenidos o a baja velocidad.



4
N.R.

Km 52 (RP N° 20) Zona urbana Saladillo.

3
N.R.

Acceso a camión en curva.

PARA DISTRAÍDOS. TENGA EN CUENTA QUE LA RP N°55 ES LA RN N°148.





| Embalse La Florida. Parada obligada y desvío recomendado.



| Actividades. La geografía de Merlo brinda la posibilidad de practicar deportes extremos.

RN N°148. Por lo tanto, tenga en cuenta que se trata de la misma ruta, pero con otra denominación.

fieri a la seguridad vial, en caminos como éstos, hay que estar atentos porque suelen traer cansancio y somnolencia como riesgo oculto.



En varios tramos nos topamos con animales sueltos, como zorros grises.

La RP N°55 (RN N°148) mantiene las condiciones de la RP N°20, es decir, se encuentra en buen estado y sigue siendo una autovía de dos carriles por mano. **Las zonas que presentan mayores riesgos en estas rutas son las intersecciones, los retomes y los ingresos a las localidades y estaciones de servicio.**

Al llegar al kilómetro 923 nos topamos con el cruce con la RP N°5, la que tomaremos por 15 kilómetros más, para llegar a la localidad de Villa de Merlo. Ahora sí es tiempo de descansar, en una ciudad nacida para relajarse y disfrutar. Las sierras de fondo y el sol, que brilla casi todo el año, enmarcan el paisaje. En lo referido a la infraestructura vial, tenemos que decir que llegar a Merlo se nos hizo muy ameno producto de que el Gobierno de la provincia de San Luis convirtió en autovía las rutas para llegar a destino. Sin dudas, un camino muy favorable y seguro. ■

Si bien el camino no es muy largo, el sueño puede presentarse durante el viaje, ya que es algo monótono, hay poco tránsito y no abundan las zonas urbanas. Si bien estamos a favor de las autovías y creemos que son un avance en lo que re-

Por Joaquin Dias
crashtest-revista@cesvi.com.ar



El equipo de Crash Test que llegó hasta Merlo.



¿A dónde ir?

Merlo es conocida porque presenta **el tercer microclima del mundo**, pero además ofrece muchas variantes para los turistas que la visiten. Entre los más destacados se encuentran el Circuito Chico, que consiste en un recorrido por el Algarrobo Abuelo, Pasos Malos, Piedra Blanca y Rincón del Este. Además, está el circuito sur, que comprende el paso por las localidades de Cerro de Oro, Carpintería, Villa Elena, Los Molles, Villa Larca, Villa del Carmen y Papagayos. Entre los paseos más conocidos, recomendamos el Mirador del Sol, El Filo (el límite de las provincias de San Luis y Córdoba, en plena Sierra de los Comechingones) y los múltiples balnearios y arroyos de la zona.