

RELEVAMIENTO DE RUTAS A LAS CATARATAS DEL IGUAZÚ

Largo camino hasta las Aguas Grandes



Partimos desde la ciudad de Buenos Aires hasta uno de los destinos preferidos por argentinos y extranjeros: las Cataratas del Iguazú. Los casi 1.300 kilómetros de recorrido hasta una de las candidatas a ser parte de las Maravillas del Mundo, se tornan muy largos y le recomendamos hacerlo, al menos, dos días.

Desde la Capital Federal nos dignamos a recorrer las rutas hasta Puerto Iguazú, en el punto norte de la provincia de Misiones y ciudad cabecera de las Cataratas, una atracción única e impactante.

Salimos por la Autopista Panamericana y tomamos el ramal Escobar, que en Campana se convierte en la conocida Ruta Nacional N°9. Ahí nos encontramos con una grata sorpresa, ya que el enlace entre las concesiones de esta ruta (donde finaliza AuSol y comienza Vial3), se repavimentó (una vez más) y por fin quedó en buen estado. Además, se mejoraron algunos saltos que había a la altura de los puentes. **Solamente restaría que se ilumine toda la zona, para así brindar una mayor seguridad en el paso por Campana.**

Ya en Zárate, tomamos la RN N°12 hasta la locali-

dad de Ceibas, Entre Ríos. Aquí se mantiene todo igual, en buen estado. Salvo el carril derecho, que habitualmente utilizan los vehículos pesados, que está algo desperejo y posee ondulaciones. Tenga cuidado, especialmente los días de lluvia, por la posible acumulación de agua sobre la calzada. Recuerde que en esta ruta los principales riesgos son los accesos a nivel a las localidades y la presencia de niebla durante la mañana.

Entre Ríos, obra constante

Una vez que ingresamos en la Ruta Nacional N°14 nos encontramos con otra buena noticia: se **inauguró el tramo de autovía hasta Gualaguaychú**. Sin embargo, allí la mano vieja, en algunos sectores, no fue repavimentada, por lo que el asfalto presenta desniveles y ondulaciones muy amplias, las



Sin lugar para sobrepasos. Una constante en el norte de la región mesopotámica.



| INMENSAS. Las Cataratas del Iguazú están formadas por 275 saltos de hasta 80 metros de altura.

cuales en días de lluvia casi inevitablemente acumulan agua. Hay que contemplar esto cuando haya precipitaciones y bajar la velocidad si no se quiere perder el control del vehículo.

Luego del kilómetro 73, la ruta se convierte en una vía de un solo carril por mano y con obra continua hasta el acceso a Paso de los Libres, por lo tanto, esos poco más de 400 kilómetros se tornan muy lentos. En los accesos a las localidades que cruza esta ruta, se están construyendo los ingresos y egresos a distinto nivel (puente), por tal motivo presenta desvíos por caminos secundarios, maquinaria y obreros. Este panorama convierte a estas zonas en sitios de alto riesgo.

En un futuro, todos estos contratiempos que registramos en la ruta 14, ayudarán a viajar de forma más segura hacia el norte de la región mesopotámica, pero actualmente usted debe armarse de paciencia y maximizar las medidas de seguridad.

Distintas Corrientes

Al llegar al kilómetro 405, nos encontramos con el peligroso cruce “Cuatro bocas”, la confluencia de las rutas nacionales N° 14, 119 y 127. Aquí, para continuar por la Ruta del MERCOSUR debemos doblar a la derecha, con mucho cuidado, ya que en esta intersección se contabilizaron cientos de siniestros, mucho de ellos, fatales.

Hasta la localidad de Paso de los Libres continúan los trabajos de ampliación de la ruta, pero el asfalto está más deteriorado y las banquetas de-

ron de ser asfaltadas varios kilómetros atrás (a la altura de Concordia). En el ingreso a la ciudad correntina se está construyendo el distribuidor de tránsito, por lo que hay desvíos por tierra y no están muy bien señalizados. Tras pasar la ciudad fronteriza de **Paso de los Libres**, el asfalto mejora, **hay menor caudal de tránsito** (principalmente de camiones) y **la ruta se vuelve algo monótona, con rectas largas y con pocas áreas de servicio.** Por eso le recomendamos que prevea alguna parada para dormir por esta zona, que es aproximadamente la mitad del viaje.

Las lomadas coloradas

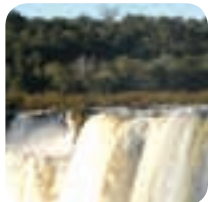
Después de atravesar la localidad de Santo Tomé, en el norte de la provincia de Corrientes, notamos que Misiones está cerca, ya que comenzamos a ver la tierra colorada y el camino se vuelve algo sinuoso.

Cuando apenas ingresamos a la provincia misionera y llegamos a la localidad de San José, entramos en contacto con la RN N° 105, donde doblamos a la izquierda. Allí, transitamos 35 kilómetros hasta enlazar nuevamente la RN N° 12. De la pequeña ruta tenemos que decir que se encuentra en un estado óptimo, con banquetas asfaltadas y muy bien mantenida.

Ya en la RN N° 12, destacamos que se mantienen las buenas condiciones de la calzada. Las banquetas son asfaltadas, la señalización es buena, se observaron varias zonas en obras y algunos sectores con terceras trochas. Estos terceros carriles se ubi-



Una constante de Entre Ríos son los controles policiales.



La Garganta del Diablo es la principal atracción del Parque Nacional.



El equipo Crash Test que viajó hasta Iguazú.



¡ PINTURA. El Sheraton Iguazú Resort Et Spa nos permitió ubicar a la Citroën Berlingo con el incomparable fondo natural de las Cataratas.

mucho cuidado para no impactar por atrás a estos vehículos y no se precipite por adelantarlos.

Los últimos kilómetros baja el caudal de tránsito, pero no los riesgos. En el kilómetro 1.630 se encuentra la intersección con la RN N° 101. Allí, si doblamos a la derecha, vamos al Parque Nacional Iguazú, donde se albergan las hermosas Cataratas. Doblando a la izquierda, los últimos 10 kilómetros señalan el final del recorrido y la llegada a Puerto Iguazú.

Fue un viaje cansador y muy largo, el cual se debe hacer en dos días, con una parada obligada para dormir y descansar, para así evitar riesgos. En total fueron **1.280 kilómetros, donde encontramos muchas zonas de obras, que hoy en día nos harán el viaje más largo, pero que en el futuro, nos facilitará la llegada a destino.** Hasta Paso de los Libres, sobre la RN N° 14, hay obra continua y en la RN N° 12, en Misiones, nos topamos con muchas máquinas trabajando. Las Cataratas justifican semejante viaje, pero no a cualquier costo, por eso es importante llegar descansado y sin apuro. ■

Por Joaquín Díaz
crashtest-revista@cesvi.com.ar

¿QUÉ HACER?

Dentro del Parque Nacional Iguazú las principales actividades vienen de la mano de las Cataratas. Sin dudas, la Garganta del Diablo es la perla de los saltos y los senderos superior e inferior son dos paseos muy lindos, los cuales se hacen a pie y no hay que pagar precio extra, más allá del costo de la entrada al parque. Además, se pueden hacer visitas pagas, en lancha (pasar por debajo de algunos saltos) y en camión, recorriendo la selva misionera.



En el marco de la campaña que CESVI ARGENTINA lleva adelante con CITROËN, se realizó una charla sobre seguridad vial para estudiantes del Instituto Politécnico Beato Arnoldo Janssen de Posadas, Misiones.





4 N.R. **KM 261 (RN N°14)** Cruce con RP N°4. Tercer acceso a Concordia. Se está construyendo el puente, por lo que hay zona de obra. Circular con precaución.

4 N.R. **KM 296 (RN N°14)** Acceso a Federación por la derecha. Es a nivel. Se está construyendo un puente.

4 N.R. **KM 268 (RN N°14)** Cruce con RN N°A015. Cuarto acceso a Concordia y ruta que lleva hacia el paso fronterizo a Uruguay. Fin de banquetas asfaltadas. Se está construyendo el puente.

4 N.R. **KM 239 (RN N°14)** Cruce con RN N°18. Es la ruta que va a Paraná. Se está construyendo el puente por lo que hay zona de obra. Circular con precaución.

5 N.R. **KM 252 (RN N°14)** Acceso a nivel a Concordia, por la derecha. Está en construcción el acceso a distinto nivel. Hay obras y desvío por colector de ripio. Circular con cuidado.

3 N.R. **KM 255 (RN N°14)** Cruce con RP N°22. Segundo acceso a Concordia.

4 N.R. **KM 163 (RN N°14)** Cruce con RN N°130, camino a Villa Elisa. Es a nivel y hay zona de obra por la construcción de un puente. Se debe circular con precaución.

3 N.R. **KM 205 (RN N°14)** Desvío en zona urbana Ubajay, por colector de ripio. Está señalizado e iluminado, pero conviene transitar con cuidado.

2 N.R. **KM 102 (RN N°14)** Después del peaje hay una zona con varias curvas, contracurvas y pendientes hasta el km 104,5. Se está construyendo una rotonda a la salida del peaje.

4 N.R. **KM 155 (RN N°14)** Acceso a nivel a San José y a Colón (es a la derecha). El puente para dividir los sentidos está en construcción.

5 N.R. **KM 151 (RN N°14)** Acceso a Colón por la RN N°135 a la derecha. Es a nivel, pero se está construyendo el puente.

4 N.R. **KM 73 (RN N°14)** Fin de autopista, finaliza la doble calzada. Comienza la ruta común y zona de obras. Circular con precaución.

3 N.R. **Km 151 (RN N° 12)** Acceso a Villa Paranacito. Cruce a nivel. Peligro de choque lateral. Máxima de 60 km/h.

3 N.R. **Km 143 (RN N° 12)** Segundo acceso a Ibicuy con dársena de giro a la izquierda. Cruce a nivel, con velocidad máxima de 60 km/h. Peligro de ingreso y egreso de vehículos a la ruta.

3 N.R. **Km 134 (RN N° 12)** Cruce a nivel por estación de servicio Esso sobre la mano con sentido hacia Buenos Aires. Velocidad Máxima de 60 km/h.

3 N.R. **Km 119 (RN N° 12)** Acceso a Ibicuy con dársena de giro a la izquierda. Cruce a nivel, con velocidad máxima de 60 km/h. Peligro de ingreso y egreso de vehículos a la ruta. Puesto de control de la Policía de Entre Ríos.

5 N.R. **Km 89/110 (RN N° 12)** Zona de niebla en Isla Talavera.


» INFORMACIÓN ÚTIL **ÁREA DE SERVICIOS**

Olivos	KM 16	Mocoretá	KM 366	
Pte. Bancalari	KM 23	Cuatro Bocas	KM 406	
Pacheco/Garfn	KM 36	Libertad	KM 425	
Campana	KM 71.5	GNC	Bompland	KM 468
Zárate	KM 84.5	GNC	Paso de los Libres	KM 495
RN N° 12		GNC	Paso de los Libres	KM 495
Zárate	KM 83	GNC	Yapeyú	KM 554
Zárate	KM 84	GNC	La Cruz	KM 583
Zárate	KM 85		Alvear	KM 602
Entre Brazo Largo y Paranacito	KM 134		Santo Tomé	KM 682
RN N° 14			Santo Tomé	KM 684
Ceibas	KM 1		Santo Tomé	KM 709
Ceibas	KM 5		Virasoro	KM 746
Perdices	KM 27	GNC	Virasoro	KM 747
Guauguaychú	KM 48	GNC	RN N° 12	
Guauguaychú	KM 54		Candelaria	KM 1362
Guauguaychú	KM 55		Santa Ana	KM 1383
Concepción	KM 124	GNC	San Ignacio	KM 1396
Colón	KM 143		Santo Pipo	KM 1415
Colón	KM 150/153		Jardín de América	KM 1438
Colonia Liebig	KM 172		Jardín de América	KM 1439
Ubajay	KM 205	GNC	Jardín de América	KM 1440
Concordia	KM 248/249		Capióvi	KM 1460
Concordia	KM 255		Puerto Rico	KM 1472
Concordia	KM 255		Puerto Rico	KM 1473
Concordia	KM 264		Garuhapé	KM 1480
Federación	KM 296		Montecarlo	KM 1520
Chajarí	KM 320		Eldorado	KM 1540
Chajarí	KM 323		Wanda	KM 1586
Chajarí	KM 328		Puerto Iguazú	KM 1640
Mocoretá	KM 348			GNC

ESTACIONES DE PEAJE

RN N° 9 KM 34	\$4,20 (\$5,60 en hora Pico)	RN N° 14 KM 362	\$1,60
RN N° 12 KM 85	\$4,20	RN N° 105 KM 23	\$2,50
RN N° 14 KM 100	\$2,30	RN N° 12 KM 1375	\$2,40
RN N° 14 KM 240	\$1,60	RN N° 12 KM 1551	\$1,70

Km 3 (RN N° 105) Zona urbana Carupá.



4 NR

Km 709 (RN N° 14) Curva cerrada a la derecha, cruce con la RP N° 40 a la izquierda (es la que va hacia los Esteros de la liberá) y paso a nivel en salida de la curva. Además, el asfalto está en mal estado en la curva y hay una Estación de Servicio. Mucho cuidado.



2 NR

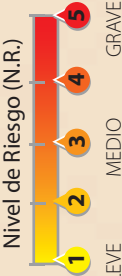
Km 686 (RN N° 14) Cruce con la RP N° 121.



3 NR

REFERENCIAS

Nivel de Riesgo (N.R.)



N.R.: Es el nivel de riesgo según los efectos que pudieran generarse en el lugar.


- Rotonda
- Puente
- Cruce riesgoso
- Curva
- Encrucijada
- Zona urbana
- Hombres trabajando
- Ruta

Km 550 (RN N° 14) Zona de puentes. Un kilómetro con banquetas reducidas y sin poder adelantarse. Evite los sobrepasos en esta zona.



2 NR

Km 495 (RN N° 14) Zona de obras en acceso a Paso de los Libres. Se están haciendo los trabajos del distribuidor de tránsito en el ingreso a la ciudad. Acá termina la construcción de la autopista. Hay desvío por tierra. Precaución de noche porque la señalización no es muy clara.



5 NR

Km 600 (RN N° 14) Zona urbana Alvear. En el 602 está el acceso al pueblo.




3 NR

Km 551 (RN N° 14) Acceso a Yapeyú a la derecha. Es a nivel.




2 NR

Km 505 (RN N° 14) A la izquierda, cruce a nivel con la RN N° 123 que va hacia Mercedes y a los Esteros de la liberá.



3 NR

Km 480 (RN N° 14) Falso peaje. Están la estructura y las cabinas, pero no se cobra. Cuidado y disminuir la velocidad.




3 NR

Km 467 (RN N° 14) Cruce con la RP N° 126. Es a la izquierda y a nivel.



3 NR

Km 425 (RN N° 14) Cruce con la RP N° 25. Están haciendo el puente, por lo que hay desvío por camino de tierra.




3 NR

Km 384 (RN N° 14) Tres Bocas. Cruce en T a la derecha con la RP N° 129, que conduce a Monte Caseros.



3 NR

Km 343 (RN N° 14) Zona Urbana Mocoretá. Desvío por colector por obras (3 kilómetros) en la traza principal.



3 NR

INFORMACIÓN ÚTIL

POLICÍA DE SEGURIDAD VIAL

Escobar	(03488) 420024/20394	Virasoro	(03756) 482054
Campaña	(03489) 422025/422534	San José	(03758) 492021
Zárate	(03487) 422222/422666	Garupá	(03752) 491004
Villa Paranacito	(03446) 495208 / 495185	Candelaria	(03752) 493219
Ceibas	(03446) 492008	Santa Ana	(03752) 497100
Gualaguaychú	(03446) 42 4040	San Ignacio	(03752) 470035
C. del Uruguay	(03442) 427881	Goba, Roca	(03752) 498008
Colón	(03447) 421439	Santo Pipó	(03752) 490016
San José	(03447) 470111	Jardín de América	(03743) 460272
Urbajay	(0345) 4905055	Capiovi	(03743) 493005
Concordia	(0345) 4218200	Puerto Rico	(03743) 420544
Federación	(03456) 481550	Garuhapé	(03743) 491020
Chajarí	(03456) 423167 / 423168	Montecarlo	(03751) 480100
Mocoretá	(03775) 498146	Puerto Play	(03751) 460113
Monte Caseros	(03775) 422462	Eldorado	(03751) 421222
Paso de los Libres	(03772) 421373	Puerto Esperanza	(03757) 480102
La Cruz	(03772) 491004	Wanda	(03757) 470033
Alvear	(03772) 470021	Puerto Libertad	(03757) 496044
Santo Tomé	(03756) 420607	Puerto Iguazú	(03757) 420016

Km 405 (RN N° 14) Cruce Cuatro Bocas con las RN N° 119 y 127. Es muy peligroso, ya que tiene mucho caudal de tránsito. Para seguir por la RN N° 14 se debe doblar a la derecha. Hay obras por la construcción del distribuidor de tránsito.



5 NR