

## RELEVAMIENTO DE VILLA PEHUENIA A BARILOCHE



# Tan hermoso como peligroso

Se aproxima el invierno y la Patagonia es uno de los destinos preferidos para esta época. Por eso, les ofrecemos un relevamiento de ensueño, de Villa Pehuenia, Neuquén, hasta Bariloche, Río Negro. Un recorrido de 400 kilómetros para disfrutar, pero con muchos riesgos escondidos.

Esta vez partimos desde la localidad de **Villa Pehuenia**, en el oeste de la provincia de Neuquén, a orillas del lago Aluminé. **Es un pequeño poblado que todavía conserva ese encanto de las viejas aldeas de montaña**, pero cuenta con servicio hotelero y gastronómico de primer nivel. Por eso, decidimos iniciar nuestro relevamiento en esta localidad, que muestra un continuo crecimiento. Allí tomamos un Citroën C3 para comenzar el recorrido.



400 kms de paisajes incomparables con caminos cambiantes.

El mapeo comenzó en la salida de Villa Pehuenia, sobre la Ruta Provincial N°13, que en este tramo presenta asfalto. A los doce kilómetros enlazamos la RP N°23, que es de ripio. Para este tipo de caminos, tenemos que tener en cuenta que las condiciones de transitabilidad van a ir cambiando de acuerdo a la época del año en que se viaje y

dependiendo del clima. Nosotros nos encontramos con un ripio que en líneas generales estaba en buen estado y sólo se encontraba serruchado en sus primeros ocho kilómetros.

**Notamos que todas las rutas de ripio que atravesamos tienen un constante mantenimiento por parte de Vialidad Provincial**, ya que no suelen presentar mucha piedra suelta (pedregullo) y los caminos, en donde la configuración se lo permite, son anchos.

## Agua, nieve, ripio y barro

Tras circular por 22 kilómetros de ripio, vuelve el asfalto hasta la localidad de Rahue, previo paso por Aluminé. Cabe destacar que en casi todo el trayecto el camino es sinuoso, con pocos lugares para adelantarse, pendientes y curvas peligrosas.

Tenga en cuenta que en época invernal, en donde las lluvias y la nieve son una constante, esto va a generar humedad en la calzada o acumulación de agua. **En las curvas o tramos en donde la montaña o vegetación del lugar le da sombra a la ruta, el agua se puede congelar y formar el conocido hielo negro.** Por lo tanto, principalmente en in-



| **Contrastes.** La Ruta Provincial N° 23 muestra paisajes imponentes y caminos de ripio en buen estado.

vierno, se debe circular a baja velocidad por estas rutas, ya que la disminución abrupta de la adherencia de los neumáticos le puede provocar la pérdida de control del vehículo.

Siempre le recomendamos que antes de emprender un viaje por estas rutas, se informe en la Policía local o con las autoridades acerca del estado del camino y las alternativas posibles para dirigirse hacia otro centro invernal.

Luego de la localidad de Rahue vuelve el ripio. Los primeros 45 kilómetros encontramos un buen estado del camino y tras pasar uno de los tantos puentes sobre el río Aluminé, a la altura de la zona de Pilo Lil, el ripio cambia y hay mucha más piedras sueltas, por lo que la adherencia baja aún más.

A pesar de todo, **la totalidad del tramo, al menos en esta época, es apta para realizar con un vehículo de tracción simple.** El Citroën C3 que manejamos nosotros se comportó de manera extraordinaria y no pasamos ningún sobresalto, más allá de ser un automóvil con fines ciudadanos. En total fueron 72 kilómetros de ripio.

Cerca de la localidad de Junín de los Andes, el

asfalto nuevamente se hace presente. **En líneas generales, todos los tramos asfaltados que transitamos se encuentran en buen estado, con cartelera y demarcación visible.** Al llegar a San Martín de los Andes, la ruta obliga el paso por el centro de la ciudad, por lo tanto, tome las precauciones pertinentes del caso, ya que se va a encontrar con peatones, ciclistas, motociclistas y tránsito urbano a baja velocidad.

### Por los Siete Lagos

Saliendo de San Martín, continúa la RN N°234 hacia Villa La Angostura, conocida como la Ruta de los Siete Lagos. **Los primeros 50 kilómetros están asfaltados y son muy sinuosos. Además, están cargados de lugares turísticos, miradores y zonas de detención, por lo tanto, es muy probable que haya vehículos ingresando y egresando de las banquinas.**

Es una ruta donde también se genera el ya mencionado hielo negro, debido a la gran cantidad de zonas oscuras en el camino. Evite manejar por la mañana y salga al mediodía, así da tiempo a que el sol, si lo hay, derrita el hielo para conducir con mejores condiciones de piso y adherencia.

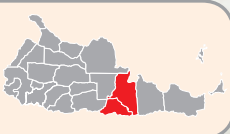


**Volcán Batea Mahuida.** Es un centro invernal administrado por la comunidad Mapuche Puel.

RELEVAMIENTO >>>

13 23 234 231 40

DISTANCIA: 400 km (140 por ripio y 260 por asfalto)  
 RECORRIDO: Villa Pehuenia - S.C. de Bariloche  
 PROVINCIAS: Neuquén y Río Negro  
 CONSUMO PROMEDIO: 40 lts (Nafta)  
 COSTO DE PEAJES: No hay



**Km 29 (RP Nº23)**

Curva cerrada a la izquierda y puente angosto después de la curva. Pasa un solo auto a la vez. Cuidado en esta zona. Está bien señalizado.



**Km 48-55 (RP Nº23)**

Piedra suelta sobre la calzada. Zona de derrumbes. Trabajo con posibilidad de hielo negro.

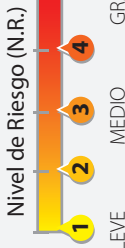


**Km 64 (RP Nº23)**

Puente angosto. Pasa un solo auto a la vez. Asfalto deteriorado.



REFERENCIAS



N.R.: Es el nivel de riesgo según los efectos que pudieran generarse en el lugar.

- Derrumbes
- Calzada resbaladiza
- Encrucijada (empalme)
- Curva
- Puente angosto
- Cruce ferroviario
- Encrucijada (cruce)
- Zona urbana
- Ruta
- Camino de ripio

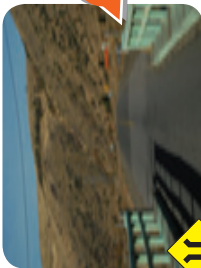
**Km 41 (RP Nº23)**

Cruce con la RP Nº11. Es el camino hacia el Circuito Pehuenia. Para Aluminé hay que seguir hacia la izquierda. El cruce está después de un puente.



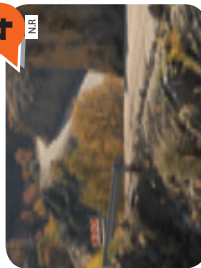
**Km 57 (RP Nº23)**

Puente angosto, sólo 3,6 metros de ancho. Cuidado en esta zona con los vehículos que vengan de frente. Inicio zona urbana Aluminé. El asfalto está desgastado.



**Km 96 (RP Nº23)**

Curva peligrosa, en una pendiente, con barranco, y protección lateral escasa.



**Km 167 (RP Nº23)**

Cruce con la RN Nº234.



**Km 27 (RN Nº234)**

Zona urbana Junín de los Andes.



**Km 61 (RN Nº234)**

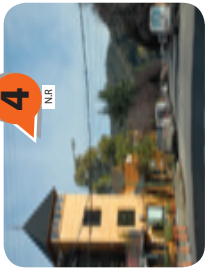
Curva cerrada a la izquierda, con bajada pronunciada.



nunciada.



4 NR



**Km 62 (RN N°234)**  
Inicio zona urbana San Martín de los Andes. Paso obligado por la ciudad.



234

Cullun-Co



3 NR



**Km 47-49 (RN N°234)**  
Desvío por camino de ripio por arreglos sobre la traza principal de la ruta. Cuidado, en especial de noche.

3 NR

49

Bazán

San Martín de los Andes

Cerro Negro

Lago Hermoso

2 NR



**Km 86 (RN N°234)**  
Acceso a cerro Chapelco. Cuidado especial en invierno.

63

Lago Melinquina

Lago Villarino

Lago Traful

Lago Espejo Grande

Lago Correntoso

Villa La Angostura

4 NR

**Km 67 (RN N°231)**  
Inicio zona urbana Villa La Angostura. Se unifica el tránsito urbano con el de ruta. Puede haber camiones.



Lago Nahuel Huapi

SAN CARLOS DE BARILOCHE

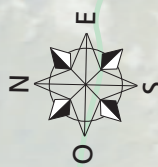
**!** HASTA EL KM 20 DE LA RUTA CASI NO HAY LUGARES PARA ADELANTARSE.

2 NR

**Km 170 (RN N°234)**  
Fin de la zona de ripio. Son 46 km de ripio. Cruce con la ruta que va al paso fronterizo con Chile.



| 35



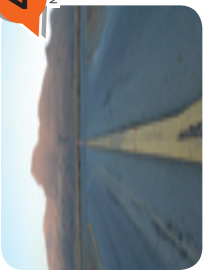
**INFORMACIÓN ÚTIL**

**ÁREA DE SERVICIOS**

**POLICÍA DE SEGURIDAD VIAL**

	GNC		
Km 0	No	Villa Pehuenia	(02942) 49-8002
RUTA PROVINCIAL N° 23	No	Aluminé	(02942) 49-6159
Km 61	No	Rahue	(02942) 49-6285
RUTA NACIONAL N° 234	No	Junín de los Andes	(02972) 49-1111
Km 29	No	San Martín de los Andes	(02972) 42-7555
Km 30	No	Villa La Angostura	(02944) 49-4121
Km 65	No	San Martín de los Andes	(02944) 42-2772
Km 70	No	San Martín de los Andes	
Km 71	No	San Martín de los Andes	
RUTA NACIONAL N° 231	No	San Martín de los Andes	
Km 65	No	Villa La Angostura	
Km 64	No	Villa La Angostura	
RUTA NACIONAL N° 40	No	Villa La Angostura	
Km 2056	Si	Bariloche	

4 NR



**Km 0 (Km 2059 RN N°40)**  
Cruce con la RN N°40. Hay que detener la marcha y dar prioridad de paso. Se debe girar a la derecha.



**Km 0 (Km 2047 RN N°40)**  
Paso a nivel entre curva y contracurva. Disminuir la velocidad antes de llegar a la zona de curvas.

4 NR



| Patagonia. Una excelente opción para las vacaciones de invierno, pero al transitar por las rutas tenga en cuenta las condiciones climáticas.



Nuestro operativo atravesó un circuito de lagos rodeados de colorida vegetación.

A continuación, tenemos 46 kilómetros más de ripio, los últimos de este relevamiento. Aquí las condiciones también van a ir cambiando de acuerdo a la zona por la que se transite y a las situaciones climáticas. Hay tramos en los que la ruta pasa entre medio de bosques, por lo que el camino se mantiene húmedo y puede haber barro.

En otros sectores, se presenta mucho pedregullo y las piedras sueltas se dispersan por toda la zona transitada. Certifique el estado de la ruta antes de salir. Como aspecto positivo, **durante nuestro relevamiento, encontramos muchas máquinas viales trabajando para dejar el camino en el mejor estado posible.** Sin dudas, un aspecto positivo de cara a la cantidad de turistas que usan esta vía.



El camino presenta maquinaria vial trabajando. Extreme las medidas de precaución.

Una vez que se llega al cruce con la RN N° 231, el asfalto vuelve a decir presente y, como en casi todo el trayecto, se encuentra en buen estado. El mantenimiento de los caminos fue una constante por esta zona, lo que resaltamos como favorable.

El paso por Villa La Angostura obliga a atravesar el centro de la ciudad, por eso reduzca la velocidad y aproveche para recorrer y disfrutar del paisaje.

Otro dato a tener en cuenta: desde **la salida de Villa La Angostura hasta el kilómetro 20 de la RN N°231 casi no existen lugares para realizar adelantamientos.** En este sector, tenga paciencia y espere a un lugar permitido para efectuar sobrepasos. Al final, tomamos la mítica Ruta Nacional N°40, por sólo 20 kilómetros, para así llegar a la localidad de San Carlos de Bariloche.

Recorrimos 400 kilómetros, de los cuales 140 fueron de ripio que, en líneas generales, estaban en buen estado, pero cambia de acuerdo a las condiciones climáticas. Los tramos de asfalto mostraron buena conservación, aunque esconden los peligros propios del invierno patagónico, con la presencia del hielo negro.

Si va a viajar en época de frío, no olvide llevar cadenas y siempre consulte el estado del camino con las autoridades locales. Evite salir por las mañanas y tómese su tiempo para realizar este tramo, que cuenta con paisajes hermosos pero también peligros escondidos. ■

Por Joaquín Díaz  
[crashtest-revista@cesvi.com.ar](mailto:crashtest-revista@cesvi.com.ar)



### ¿A dónde ir?

Desde Villa Pehuenia hasta Bariloche pasamos por las localidades de Aluminé, Junín de los Andes, San Martín de los Andes y Villa La Angostura. Además, cruzamos los accesos a Villa Traful y hacia el Volcán Lanín. Muchas de estas localidades ofrecen centros invernales de esquí y se sitúan a orillas de múltiples lagos.

Las ofertas de turismo son muchas y para todos los gustos. Desde trekking, cabalgatas, bicicleteadas, paseos en barco hasta esquí, snowboard y demás paseos en montañas.