

CASCOS - 1° parte

# ¿QUÉ TENÉS EN LA CABEZA?



La venta de cascos se incrementó un 40% en los últimos dos meses de 2008 debido a los controles que se intensificaron en todo el país. Una buena noticia ya que el uso del casco previene un 67% las lesiones cerebrales y reduce un 36% las posibilidades de muerte en un siniestro vial. Pero, ¿qué cascos se están vendiendo en el mercado? Crash Test analizó 20 modelos y comprobó que hay faltantes y deficiencias.

Hasta el 2008, la compra de cascos no estaba directamente relacionada con la cantidad de ventas de motos, ya que había un importante desprecio por la utilización de este elemento de seguridad. Sin embargo, con el nuevo Sistema de Registro por Puntos (circular sin casco resta dos puntos) y la intensificación de los controles en todo el país, aumentó en un 40% las ventas de cascos sobre el final de 2008. La realidad marca que al mo-

mento de ir a comprar un casco, el motociclista se encuentra con una amplia variedad de modelos que poseen distintas cualidades, tanto de seguridad como de confort. Pero, en la mayoría de los casos, termina eligiendo el modelo por el costo monetario y la estética más que por las condiciones de seguridad que reúne.

A medida que nos fuimos introduciendo en el tema notamos que la investigación superó cualquier expectativa. Hubiéramos necesitado toda la revista para hablar de los cascos. Por eso decidimos dividir la nota en dos partes. En esta

En la elección de un casco prevalece el precio sobre la calidad.



edición, un informe especial inédito en el país, con el análisis de 16 cascos diferentes para que le sirva de ayuda a la hora de elegir cómo va a proteger su cabeza.

Tuvimos en nuestro poder modelos desde los 150 hasta los 2.500 pesos. Entre ellos encontramos cascos que se encuentran homologados y algunos pocos que no. Además, existen distintos tipos: abiertos, integrales, modulares y para Moto Cross (que no son utilizados para circular por la calle, sino para competir en pruebas de la categoría).

Con los elementos de seguridad en nuestras manos, controlamos los siguientes ítems: **peso, comodidad interior, calidad del tapizado, si es removable para poder lavarlo, si posee elementos anti transpiración y anti alérgicos, si tiene absorbedores de impacto en su interior.** También evaluamos: si posee sistemas colapsables en su interior, la calidad de la visera (visor), que incluye su hermeticidad, sus trabas, la calidad del policarbonato, si es sustituible y si es antivaho. Otros aspectos tenidos en cuenta fueron **la visión periférica que se obtiene con el casco puesto, el tipo de sujeción, la facilidad para sujetar y desabrochar, la comodidad, la eficacia** (que no se suelte ante un impacto) y **si posee gomaespuma que proteja a la hebilla de la cara.** Además, se valoró la cantidad de respiraderos, sus ubicaciones y tamaños para que pueda circular el aire; la presencia de un antiempañador para la visera y si cuenta con orejeras.

Durante nuestra evaluación no evaluamos la calidad del plástico, ya que los cascos que se encuen-

## DETRÁS DEL MOSTRADOR



Conversamos con dos comerciantes de ventas de motos y accesorios que nos dieron un panorama del mercado de cascos y sus características.

### Santiago Piermarini

MP Motos (Pilar)

#### ¿Mucha gente está comprando cascos?

Debido a los controles más estrictos en Capital y Provincia de Buenos Aires está viniendo mucha gente a comprar cascos, ya sea para ellos mismos o para sus acompañantes.

#### ¿En qué rango de precios están los cascos más comprados?

Los clientes compran del más barato a la calidad media, que van de \$150 a \$500. Son cascos homologados, hay muchos nacionales y económicos, que tienen una visera de mala calidad, que se raya y no permite obtener una buena visión. Los muchachos que trabajan de motoqueros suelen tener cascos de 200 a 350 pesos, que no se pueden creer que estén homologados.

#### ¿Qué necesita un casco para brindar seguridad?

Una carcasa resistente, deformable, rellena con material que absorba el impacto. La cinta de sujetar debe tener el ancho apropiado para que no se salga fácil y el visor tiene que ser de policarbonato para que no se empañe ni se raye. El interior también es importante, debe que ser cómodo, antialérgico y debe sujetar bien.

#### ¿Los cascos provenientes de China son buenos?

Sí, al igual que los de Taiwán. Suelen ser mejores que los nacionales, tienen una calidad similar a los de alta gama.

#### ¿Por qué creés que muchos motociclistas no utilizan el casco?

Dicen que es incómodo, que los ahoga. Otros usan cascos sin la pantalla, que es obligatoria. En Europa la cultura es diferente, ellos compran 3 cascos: uno cerrado, otro abierto para el verano y otro para el acompañante.

### Gustavo Lefosse

Avant Guiral Motos (Capital Federal)

#### ¿Vendés cascos sin homologar?

Acá no se venden cascos que no estén homologados, pero hay lugares que sí lo hacen. Lo que importa es que el casco tenga la etiqueta del CHAS y del INTI. La línea de alta gama, además, viene homologada por la norma DOT o ESNEL, de EE.UU.

#### ¿En qué varía la calidad según el precio del casco?

Los económicos son de plástico, después vienen de fibra de vidrio, fibra de vidrio mezclada con carbono y los de alta gama son de fibra de kevlar.

#### ¿Qué casco recomendás?

Depende del uso, pero a la gente le ofrezco un casco de \$230 para arriba. Un casco integral, no muy pesado y cómodo.

#### ¿No ofrecés cascos abiertos?

El casco abierto normalmente se usa, pero no cubre el mentón.

#### ¿Cuánto dura un casco?

Los fabricantes de cascos de alta gama dicen que hasta los 5 años cumplen con la norma, después no garantizan la seguridad. Lo cierto es que una vez que se golpea, no sirve más. Hay mucha gente que no lo sabe. Se cambia más por un desgaste de confort y recién cuando comienza a quedar grande.





## INTEGRAL

TIPO	INTEGRAL							
MARCA Y MODELO	NOLAN N 84	AMXV 130 B	LS2 LAGARTO	LS2 FF 350	MAX V 190	JIANGE	RUSH	
CALIDAD DEL INTERIOR	ACOLCHONADO	5	4	4	3	3	2	1
	ANTI-TRANSPIRACIÓN	5	4	4	3	3	3	2
	CANALES DE CIRC. DE AIRE	4	3	1	5	2	1	1
CALIDAD DE LA VISERA	INT. EXTRAIBLE P/LAVADO	si	si	si	si	no	no	no
	HERMETICIDAD	4	4	5	5	3	2	2
	TRABA SUPERIOR	5	4	5	4	3	3	3
	TRABA INFERIOR	5	4	5	3	3	3	3
	POLICARBONATO	5	4	5	5	5	5	5
	SUSTITUIBLE	si	si	si	si	no	si	si
	VISIÓN PERIFÉRICA	4	4	3	2	3	3	3
OTRAS CARACTERÍSTICAS	MENTONERA	no	no	si	no	si	no	si
	CUBRE NARIZ	si	si	no	no	no	no	no
	SIST ANTI-EMPAÑAMIENTO	si	no	no	no	no	no	no
	OREJERAS	5	4	4	3	1	3	1
	TIPO DE SUJECIÓN	ACCESIBILIDAD / COLOCACIÓN	4	4	4	4	4	4
	ACCESIBILIDAD / RETIRO	3	3	2	2	3	3	2
	COMODIDAD	4	3	5	5	5	5	3
	GOMAESPUMA PROTECTORA	3	3	2	2	5	4	4
	HOMOLOGACIÓN NACIONAL	si	si	si	si	si	si	si
	HOMOLOGACIÓN INTERNAC.	si	si	si	si	si	si	si
<b>CALIFICACIÓN</b>		<b>O</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>
<b>PRECIO</b>		<b>\$1900</b>	<b>\$800</b>	<b>\$570</b>	<b>\$370</b>	<b>\$430</b>	<b>\$390</b>	<b>\$300</b>

### Referencia

	POBRE		ACEPTABLE
	MARGINAL		ÓPTIMO

### Evaluación

Cada ítem se evaluó del 1 al 5, donde 1 es el puntaje más bajo y 5, el más alto.

N/A= No Aplica



## ABIERTO



## MODULAR

CID	VÉRTIGO	LS2 CRUSIER	VITese	SHOEI MULTITEC	NOLAN 102	NOLAN 100 E	LS2 DELTA	MAX 608
1	2	4	2	4	5	4	4	3
2	2	3	2	4	5	4	4	3
3	1	4	1	4	4	3	5	2
no	no	no	no	si	si	si	si	no
1	1	N/A	N/A	5	5	4	4	3
2	1	5	N/A	5	4	5	5	3
1	1	4	N/A	5	4	3	5	3
2	1	3	N/A	5	5	5	5	5
si	si	si	N/A	si	si	si	si	no
1	3	5	5	4	4	4	3	3
no	no	N/A	N/A	si	si	si	si	1
no	no	N/A	N/A	si	si	si	no	no
no	no	N/A	N/A	no	si	si	no	no
1	1	4	3	5	4	4	4	1
4	4	4	2	2	4	4	4	4
4	4	3	3	3	3	3	2	3
2	2	4	3	5	4	4	5	5
1	1	4	1	5	4	4	2	5
no	si	si	si	no	si	si	si	si
no	no	si	no	si	si	si	si	si
<b>P</b>	<b>P</b>	<b>O</b>	<b>M</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>A</b>	<b>M</b>
\$260	\$150	\$500	\$320	\$2630	\$2300	\$1900	\$870	\$470

### Aclaración

Se tomaron como homologados aquellos cascos que traen la etiqueta con el número de CHAS o con la norma IRAM 3621.



TIPOS DE CASCOS



**CASCO CALÍMERO**

Carece de pantalla.  
No protege la nuca ni las orejas.  
Debe utilizarse con anteojos.



**CASCO SEMI JET**

Posee pantalla.  
No protege la zona de la nuca.



**CASCO JET**

De los cascos abiertos es el que aporta más seguridad porque cubre la nuca y las orejas.

**CASCOS ABIERTOS**



Se utiliza con máscara.  
Posee zona de la barbilla adelantada.

**CASCOS PARA MOTOCROSS**



[Calidad. Todos los cascos homologados ya superaron los ensayos de resistencia a impactos.



La Policía solicita a los conductores y ocupantes de la moto que utilicen cascos homologados por el IRAM.

tran homologados ya superaron los ensayos de resistencia a impactos. Otro aspecto para mencionar al momento de nuestro relevamiento, es que en hermeticidad, no consideramos la impenetrabilidad del viento y sonido en los cascos modulares, ya que éstos en comparación a un casco integral, siempre van a ser más ruidosos.

Entre las curiosidades de los cascos que analizamos hemos encontrado dos modelos que resultan algo contradictorios. Antes que nada, es importante mencionar que cuando un motociclista es detenido por la Policía, la autoridad le solicita a los ocupantes del vehículo que los cascos con los que se encuentran circulando estén homologados por el IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación) y deben tener la etiqueta con el número del CHAS (Certificación de Homologación de Autopartes y/o elementos de Seguridad). Nos

encontramos con un casco marca Shoei, modelo Multitec, que está ensayado y aprobado por normativas europeas, como la ECE R 2205, tiene un precio de 2.630 pesos (el más caro de los que hemos analizado) y muy buena calidad en los materiales, pero al no haber un importador oficial de esta marca en nuestro país, no están certificados por el ente nacional. Entonces, no posee la etiqueta del CHAS. Es decir, para la autoridad el casco no está homologado en el país, pero es un buen producto y supera a otros cascos que sí están homologados en nuestro país.

Otro caso paradójico es el del AMX V130B que ofrece como dispositivo novedoso un sistema Bluetooth, para facilitar el uso del celular. Además, posee auriculares para poder conectar un reproductor MP3. Este casco se encuentra homologado, pero la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 en su



Consta de una sola pieza más el visor.

**CASCOS INTEGRALES**



MODO ABIERTO



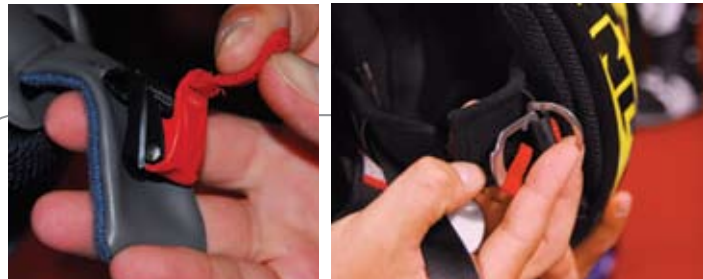
MODO CERRADO

Similar al integral, pero tiene la peculiaridad de poder abrirse la zona del mentón o la parte delantera.

**CASCOS MODULARES**



| Homologación. A la izquierda, la etiqueta certificación del INTI (CHAS). A la derecha, el número de homologación europea.



**TIPOS DE CIERRES**

Los más modernos (izquierda) son más fáciles de colocar. Los tradicionales (derecha) otorgan más seguridad al momento del impacto.

Artículo 48° indica la prohibición de “Conducir utilizando auriculares o sistema de comunicación de operación manual continua”. Por lo tanto, no se permite hablar por celular o escuchar música a través de un audífono mientras se maneja.

Asimismo, encontramos **cascos abiertos homologados**, pero a la hora de hablar de seguridad son menos eficaces, porque hay un sector de la cara que no está cubierto. Algo similar pasa con los **cascos modulares** cuando son utilizados con su mentonera (sector delantero) levantada, en caso de un impacto no protegerían el sector anterior del rostro.


Por su practicidad, el casco modular es el más utilizado. Sin embargo, desde el punto de vista de la seguridad, los cascos integrales son los que brindan la mejor protección. Es por eso que desde CESVI recomendamos el uso de este modelo para circular tanto en ciudad como en ruta. ■


Agradecemos la colaboración de Avant Guiral Motos (Pueyrredón 980, Capital) y MP Motos (Tucumán y Ruta 8, Pilar).


**ACCESORIOS DE SEGURIDAD**



Elementos que generalmente no son tenidos en cuenta pero que brindan protección para los conductores de moto:

- 

**Camperas**  
Cuestan alrededor de \$500 para arriba. Tiene protecciones en antebrazos, codos, hombros y espalda. Son aptas para el invierno y verano, y algunas poseen un chaleco interior desmontable. Hay modelos más caros que tienen cierres de ventilación para que siempre se esté fresco. Tiene acceso a la manguera de hidratación.
- 

**Pantalones**  
Arrancan en los \$200. Sus apliques en asentaderas y rodillas colaboran con la seguridad y el confort. Además, presentan fuelles en extremos para la rápida colocación del calzado, fuelle expansor en cintura y en rodillas para hacer más ágil la posición de manejo, cierre trasero para engancharse y fijación con campera, y logos y líneas reflectivas para adicionar seguridad.
- 

**Botas**  
Su valor parte de los \$300. Tienen protecciones en caña y tobillo, suela de alto impacto y protección para terrenos duros y pedregosos.