

INSTRUCTIVO

Como completar el "Formulario de Inscripción":

Disponible en: http://www.cesvi.com.ar/Seguros/Novedades/fraude2009/link_concursofraude.html

Datos del Participante:

Datos del Participante	
Nombre y Apellido	<input type="text"/>
Compañía	<input type="text"/>
Legajo	<input type="text"/>
Sector al que Pertenece	<input type="text"/>
Categoría en la que participa el Caso	<input type="text"/>

A: Presentación individual
B: Presentación colectiva
C: Presentación exclusiva

Datos del Siniestro:

Datos del Siniestro	
Nº Siniestro	<input type="text"/>
Ramo	<input type="text"/>
Tipo de Siniestro	Daños <input type="text"/> Total o Parcial <input type="text"/>
Fecha de Siniestro	<input type="text"/>
Fecha de Denuncia	<input type="text"/>
Fecha de Cierre	<input type="text"/>
Descripción del Siniestro	<input type="text"/>

- Accidentes Personales
- ART
- Autos
- Combinado Familiar
- Integral de Comercio
- Otros
- RC Establecimiento
- Transporte
- Vida

En este caso debemos hacer un breve relato de cómo ocurrió el siniestro.

- Daños
- Daños a Terceros
- Incendio
- Lesión / Muerte
- Robo

Datos del Asegurado:

- Todos los datos deben ser los reales y deben coincidir con los del siniestro.
- Es importante respetar la estructura

Datos del Asegurado	
Nombres	<input type="text"/>
Apellido	<input type="text"/>
Tipo de Documento	<input type="text"/>
Nº de Documento	<input type="text"/>
Tipo de Vehículo	<input type="text"/>
Marca del vehículo	<input type="text"/>
Modelo del vehículo	<input type="text"/>
Sigla del Vehículo	<input type="text"/>
Patente	<input type="text"/>
Nº Chasis	<input type="text"/>
Nº Motor	<input type="text"/>
Año del Vehículo	<input type="text"/>
Fraude del Asegurado	<input type="checkbox"/>

Refiere a la versión del vehículo.
Ej: SD, HDI, etc.

Datos del Tercero:

Datos del Tercero	
Nombres	<input type="text"/>
Apellido	<input type="text"/>
Tipo de Documento	<input type="text"/>
Nº de Documento	<input type="text"/>
Tercero Transportado	<input type="checkbox"/>
Tipo de Vehículo	<input type="text"/>
Marca del vehículo	<input type="text"/>
Modelo del vehículo	<input type="text"/>
Sigla del Vehículo	<input type="text"/>
Patente	<input type="text"/>
Nº Chasis	<input type="text"/>
Nº Motor	<input type="text"/>
Año del Vehículo	<input type="text"/>
Color del Vehículo	<input type="text"/>
Código del Vehículo	<input type="text"/>
Fraude del Tercero	<input type="checkbox"/>

Datos del Investigador:

Datos del Investigador	
Fecha de Inicio	
Fecha de Fin	
Apellido	
Nombre	
Tipo de Documento	
N° de Documento	

Datos del taller:

Datos del Taller	
Taller	
CUIT	
Calle	
Altura	
Localidad	
Provincia	
Código Postal	

Datos de los Abogados:

Datos del abogado 1	
Apellido	
Nombre	
Estudio	
Matrícula	
Colegio	
CUIT	

Datos del Fraude:

Datos del Fraude

Tipo de Fraude

Nivel de Riesgo

Reclamo Rechazado

Reclamo Desistido

Descripción de la prueba Obtenida

Descripción de Niveles

- 1 = Alto
- 2 = Medio
- 3 = Bajo
- 4 = Muy bajo

Detalles de la miniobra detectada

Observaciones

No hubo Fraude
Aseguramiento con daños previos
Autorrobo de vehículo
Banda delictiva
Daños no coincidentes
Documentación falsa
Incendio Intencional
Múltiple reclamo
Siniestro ficticio
Vehículo Mellizo
Cambio de circunstancias
Magnificación de daños
Sin registro
Reticencia

Describir:
¿Se obtuvo documentación probatoria? ¿Cuál?
¿Se obtuvo confesión? ¿De quién? ¿Cómo?
¿Se obtuvo filmación? ¿En que condiciones? ¿Cómo?
Etc.

Caso:

“Relato pormenorizado de los hechos acaecidos de acuerdo con la investigación llevada a cabo y con los elementos que la creatividad de EL PARTICIPANTE en ese marco, decida incluir sin modificar la esencia del hecho verídico relatado”.

Con la planilla antes mencionada debe presentarse un resumen, relatando lo sucedido e investigado. El mismo no debe contener más de 2 carillas y **a modo de guía** les sugerimos que este responda a las siguientes preguntas:

- 1- ¿Cómo ocurrió el siniestro? ¿Quién ingreso el reclamo?
- 2- ¿Cuáles fueron las causas que motivaron la investigación?
- 3- ¿Qué pruebas encontró durante la investigación?
- 4- Una vez que halló las pruebas, ¿qué hizo con las mismas?
- 5- ¿Participaba otra compañía? ¿Cómo? ¿Qué ayuda obtuvo de la misma?
- 6- ¿Cómo intervino el departamento de Lucha Contra el Fraude de la Compañía?
- 7- ¿Cómo se cerró el caso?

Documentales Probatorios:

Este ítem se refiere solo a los Documentos obtenidos por la compañía que hayan sido prueba de la existencia de fraude en el caso relatado. Además de estos documentos, es necesaria la copia de la renuncia al siniestro o desistimiento (del asegurado o el tercero según el caso).

No es necesario el envío de ningún informe realizado por Estudios dedicado a la investigación de fraude, denuncias del siniestro ni reclamo formal, pero los mismos podrán ser solicitados por personal de CESVI en cualquier instancia del concurso.