

HOMOLOGACIÓN LATINOAMÉRICA

Duración de la teoría: 120 horas cátedra, divididas en dos módulos de 60 horas cada uno.

Duración de la práctica: 60 horas cátedra (5 días).

Dirigido a: Peritos inspectores de daños materiales de vehículos de compañías de seguros, ya iniciados o que estén por iniciarse, interesados en incorporar nuevos conceptos y técnicas referidos a la peritación y reparación del automóvil.

Cantidad de participantes: La capacitación teórica no cuenta con límite de participantes. La parte práctica, con modalidad presencial, se dictará a un máximo de 15 personas por curso.



OBJETIVO

Formar y profesionalizar Peritos Inspectores de Daños Materiales en la valoración de siniestros de vehículos, a partir del conocimiento de técnicas de reparación y el uso de un software de última generación: ORIÓN CESVICOM.



INTRODUCCIÓN

15 años de experiencia y más de 3000 horas de capacitación e-learning a peritos, sirven para dar respuesta a la demanda del mercado en la formación a profesionales, diseñando un curso a partir de un moderno formato en materia de capacitación: el B-learning.

¿QUÉ ES B-LEARNING?

Es la respuesta al desarrollo de una metodología de trabajo multidisciplinario con la finalidad de alcanzar la excelencia profesional desde su casa o lugar de trabajo. Este nuevo modelo educativo vincula la formación integral por competencias y la autonomía intelectual del estudiante con el uso de las últimas tecnologías de información y comunicación, para garantizar la calidad académica, la flexibilidad horaria y la ampliación de la cobertura educativa.

METODOLOGÍA

CESVI ARGENTINA es el primer Centro de Capacitación de Latinoamérica en utilizar este nuevo modelo educativo para peritos, tomando las mejores prácticas de la educación a distancia y la educación presencial que genera un esquema innovador en la capacitación de peritos.

Esta configuración coloca al alumno en el centro del proceso formativo, formando profesionales con el espíritu de cambio y comprometidos con los valores de CESVI ARGENTINA.

La introducción a cada unidad es realizada por el estudiante desde su casa o compañía, conectado al Campus Virtual bajo la tutela del tutor de aprendizaje on line, quien le va a dar las pautas del estudio y trabajo a realizar a través de una guía didáctica.

Como cierre final de curso, el perito deberá elaborar y enviar una serie de peritaciones que llevará una calificación asignada por el tutor de aprendizaje on line. Este trabajo será realizado a través de Campus Virtual.

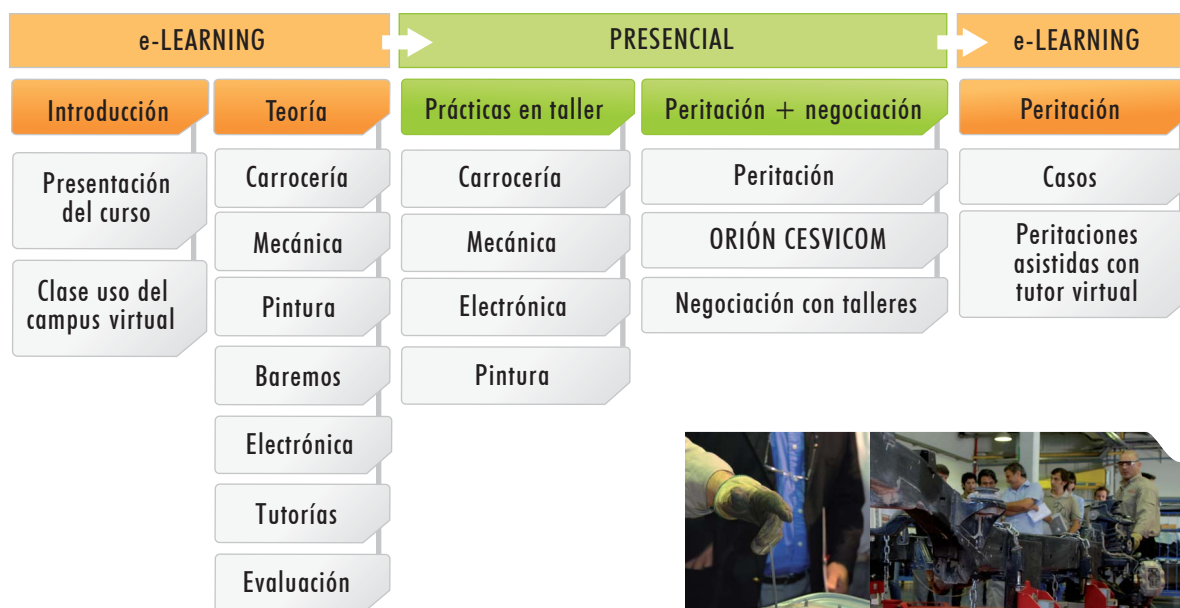
La metodología consta de tres etapas:

1ra etapa: a distancia, a través del Campus Virtual. Al finalizar, deberá realizar un examen de autoevaluación, el cual lo habilita para pasar a la siguiente etapa.

2da etapa: presencial. En esta etapa los alumnos estarán 5 días en CESVI ARGENTINA jornada completa (8 hs) realizando

prácticas en el taller modelo, donde aprenderán in situ las modernas técnicas de reparación y peritación de automóviles.

3ra etapa: a distancia, con peritaciones reales asistidas por los tutores on line.



CONTENIDOS

Carrocería

- Evolución de las carrocerías.
- Tipos de carrocerías.
- La carrocería autoportante: principales características.
- Concepto de deformación programada. Seguridad y reparación: aspectos a tener en cuenta.
- Materiales para la fabricación de carrocerías: aceros y aluminios.
- Bancadas
- Reparación de plásticos

Mecánica

- Comprobación de fugas de compresión en el motor
- Transmisión, suspensión, dirección y frenos
- Vehículos inundados e incendiados

Electrónica

- Introducción a la inyección electrónica
- Electrónica en la seguridad del automóvil
- Módulos electrónicos
- Conceptos de Frenos ABS, Airbags y Pretensores

Pintura

- Proceso de pintado: esquema general de Trabajo.
- Pinturas de fondo: masilla, impresión fosfatizante, impresión de relleno.
- Pinturas de acabado. Herramientas y equipos.
- Métodos de preparación de superficies: procesos de lijado y técnicas de enmascarado.
- Proceso de pintado en reparación: proceso de pintado 2K.
- Rentabilidad en la pintura de Reparación.

Baremos

- Aplicación de las tablas de tiempos y consumos de materiales.
- Concepto Baremo de Carrocería, Mecánica y Pintura.

ORIÓN CESVICOM

- Identificación de vehículos: Número VIN.
- Actuación pericial.
- Uso del Sistema de Peritación ORIÓN CESVICOM. Valoración de daños y gestión de repuestos.
- Identificación de daños y estimación de tiempos
- Prácticas de peritación evaluadas con distintas magnitudes de daño .